

## DAFTAR PUSTAKA

- Al banna, A. M., & Ramadhani, A. R. (2023). Kuantifikasi High Blow-by Pressure pada Doosan Excavator DX300LCA Menggunakan Bayesian Network. *Journal of Mechanical Electrical Industrial Engineering*, 14.
- Alturki, I. W. (2017). Perbandingan dan Aplikasi Mesin Laut Empat Langkah dan Dua Langkah. 8.
- Ariyanata, B. S. (2022). *Analisa Kerusakan dan Perbaikan Sprocket Undercarriage pada unit excavator komatsu pc 288 us-3*. Universitas Muhammadiyah Surakarta, Solo. Retrieved from <https://eprints.ums.ac.id/97422/11/NASKAH%20PUBLIKASI.pdf>
- Berthome, V., Chalet, D., & Hetet, J.-F. (2021). Impact of Blow-By Gas and Endgap Ring Position on the Variations of Particle Emissions in Gasoline Engines. *Energies, Volume 14*, 14.
- Daryanto. (2004). *Motor Disel pad Mobil*. Bandung: Cv. Yrama Widya.
- Dewi, A. A., & Yuamita, F. (2022). Pengendalian Kualitas Pada Produksi Air Minum Dalam Kemasan Botol 33-Ml Menggunakan Metode Failur Effect Analysis(FMEA) di PDAM Tirta Sembada. *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industrri Terapan*, 7.
- Exoryanto, D. Y., & Sudarmanta, B. (2016). Studi Eksperimen Unjuk Kerja Mesin Diesel Menggunakan Sistem Duel Fuel Solar-Gas CNG dengan Variasi Tekanan Injeksi Gas dan Derajat Waktu Injeksi. *JURNAL TEKNIK ITS*, 6.
- Fathurrahman, A., Suryo, S. H., & Muchammad. (2022). Analisis Sidat Mekanik dan Optimalisasi Struktur Boom Excavator V EC650BE Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Mesin S-1, Vol.10*, 10.
- Krisnaningsih, E., & Hadi, F. (2020). STRATEGI MENGURANGI PRODUK CACAT PADA PENGECATAN BOILER STEEL STRUCTUREDENGAN METODE SIX SIGMADIPT.CIGADING HABEAM CENTER. *Jurnal InTent, Vol. 3, No. 1*, 14.

- M.S, E., & R, A. (2015). Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur pada Beberapa Merek Minyak Pelumas. *Jurnal Intekna*, 14(1), 1–9 (2015), 9.
- Nur, M., Harahap, M., & Fianto, A. (2019). *ANALISIS KECELAKAAN KERJA DENGAN MENGGUNAKAN METODE FAULT TREE ANALYSIS*, 8.
- Pratama, A. W., & Tyagita, D. A. (2017). *Pengujian Filter EGR (Exhaust Gas Recirculation) Terhadap Efek Blow-by gas Berbahan Serat Kedelai Edamame Sebagai Upaya Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Mesin Diesel*. Jember.
- Rizaldy, N. D. (2021). Analisis Perubahan Sifat Pelumas Terhadap Keausan dan Performa Mesin SAA12140E-3 KOMATSU HD785-7. *Jurnal Material Teknologi Proses*, 7.
- Samlawi, A. K. (2018). *Motor Bakar (Teori Dasar Motor Diesel)*. Banjarbaru.
- Sribantolo, D. J. (2021). Analisis Kerusakan Engine High Blow-by Pressure Pada Mesin Unit Crawler Dozer Tipe Straight Tilt Dozer. *Jurnal Material teknologi Proses*, 5.
- Suryo, S. H., & Yuniyanto, B. (2018). Pengaruh Kekuatan Bahan pada track Shoe Excavator Menggunakan Pengujian Abrasive Wear dengan Metode Oghoshi Universal High Speed Testing. *Rotasi*, 11.
- Syafa'at, 1. (2008). Tribologi, Daerah Pelumas dan Keausan. *Sejarah Tribologi, Daerah Pelumasan dan Keausan*, 6.
- Tona, T., & Rohman, M. A. (2023). Analisa Penyebab Terjadi Keretakan Cylinder Liner Pada Mesin Diesel di Kapal KM. HTS 38. *Jurnal Venus Volume*, 14.
- Utama, P. T. (2005). *Applied Failure Analysis Buku Panduan Siswa PT. Trakindo*. Kabupaten Bogor: Training Center Dept. PT Trakindo Utama.

Yugisworo, N., & Dzulfikar, M. (2021). Analisis Kausan Track Roller dan Carrier Roller Excavator Komatsu Pc 200-8. *Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim Semarang*, 7.

Yulianto , P., & Muliawan, A. (2016). Pengaruh Variasi Putaran Mesin terhadap Daya pada Engine Cummins KTTA 38 c. 10.