



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Tinjauan Pustaka	3
1.5. Metodologi Penelitian	5
1.6. Sistematika Penulisan	5
II DASAR TEORI	7
2.1. <i>Data Envelopment Analysis</i> (DEA)	7
2.1.1. Model CCR (Charnes-Cooper-Rhodes)	7
2.2. Program Linear (<i>Linear Programming</i>)	14
2.3. Program Linear Bilangan Bulat (<i>Integer Linear Programming/ILP</i>)	19
2.3.1. Program Linear Bilangan Bulat Murni (<i>Pure Integer Linear Programming</i>)	19
2.3.2. Program Linear Bilangan Bulat Campuran (<i>Mixed Integer Linear Programming</i>)	20
2.3.3. Program Linear Bilangan Bulat 0-1 (<i>0-1 Integer Linear Programming</i>)	21
2.3.4. Metode <i>Branch and Bound</i>	23
III PEMODELAN OPTIMALISASI RUTE PELAYARAN DENGAN KONSEP HUB-AND-SPOKE	30
3.1. Pendahuluan	30



3.2. <i>Data Envelopment Analysis</i> (DEA) untuk Pemilihan <i>Hub</i>	31
3.2.1. Variabel <i>Input</i> dan <i>Output</i> dalam Pemilihan <i>Hub</i>	31
3.2.2. Pembentukan Model DEA	32
3.3. Pemodelan dengan Rute Pelayaran Tunggal	35
3.4. Pemodelan dengan Rute Pelayaran Tak Tunggal	42
3.5. Pemodelan Rute Pelayaran Tunggal dengan <i>Pickup-and-Delivery</i> . .	44
IV KESIMPULAN	53
DAFTAR PUSTAKA	54
A LAMPIRAN SKRIP PROGRAM	56