

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Ergonomi	6
3.2. Pengertian Getaran	6
3.2.1. Alat Ukur dan Satuan Getaran	9
3.2.2. Karakteristik Getaran	9
3.2.3. Nilai Ambang Batas Getaran	11
3.2.4. Pengaruh Getaran	12
3.3. Pengertian Suara	13
3.3.1. Kebisingan	13



3.3.2.	Jenis-Jenis Kebisingan	13
3.3.3.	Penyebab Kebisingan	16
3.3.4.	Dampak Kebisingan	16
3.3.5.	Pengukuran Kebisingan	18
3.3.6.	Nilai Ambang Batas (NAB) Kebisingan	18
3.3.7.	Equivalent Continuous Sound Level	19
3.4.	Uji Statistik	19
3.4.1.	Uji Validitas	19
3.4.2.	Uji Reliabilitas	20
3.4.3.	Regresi Linier Berganda	20
3.4.4.	Metode Rating (<i>Method of Summated Rating</i>)	20
BAB IV METODE PENELITIAN		
4.1.	Desain Penelitian	22
4.2.	Obyek Penelitian	22
4.3.	Populasi dan Sampel	22
4.4.	Alat Penelitian	22
4.5.	Diagram Alir Penelitian	23
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1.	Hasil Penelitian	25
5.1.1.	Data Pengukuran Tingkat Kebisingan dan Getaran Kereta Api	25
5.1.1.1.	Kebisingan	26
5.1.1.2.	Getaran	27
5.1.2.	Uji Reliabilitas Kuesioner	28
5.1.3.	Uji Validitas Kuesioner	28
5.1.4.	Regresi Linear Berganda	29
5.2.	Pembahasan Hasil Penelitian	29
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	33
6.2	Saran	34
DAFTAR PUSTAKA		35
LAMPIRAN		36