

## DAFTAR PUSTAKA

- Tama., (2024). *Analisis Tegangan Pada Balok Portal Beton Bertulang Pascatarik Tendon*. Universitas Gadjah Mada.
- Sinulingga. (2023). *Analisis Perhitungan Kehilangan Gaya Prategang Pada Balok Gelagar Jembatan Parit Sulang Saling*. Universitas Medan Area Medan.
- Nawy, E.G., (2009). *Prestressed-Concrete : A Fundamental Approach*.
- Rangan, P. (2020). *STRUKTUR BETON PRATEGANG (Teori dan Prinsip Desain)*.  
<https://www.researchgate.net/publication/357576126>
- Riswanto, F., & Sukamdo, P. (2023). *Strut and Ties Method Pierhead Jembatan Menentukan Rangka Batang dan Perbandingan Kekuatan Ties antara SNI dan AASHTO*. *Konstruksia*, 14(2), 149. <https://doi.org/10.24853/jk.14.2.149-162>
- SNI-2847-2019. (2019). *Persyaratan-Beton-Struktural-Untuk-Bangunan-Gedung*.
- Tumpu, I. M. (2024). *STRUKTUR BETON PRATEGANG*. *ARSY MEDIA*.  
<https://arsymedia.com>
- Yubelius, A., & Kriswihardanto, Y. (2024). *Proyek Akhir Pengendalian Mutu Pekerjaan Pierhead Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jogja-Bawen Seksi I Menggunakan Metode Six Sigma*. Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian, P., Umum, D., Perumahan, R., Direktorat, J., Bina, M., Jalan, U., Hambatan, B., & Tol, D. J. (2020). Republik Indonesia Spesifikasi Umum.
- Zaenal Arifin, M. (2024). *Proseding Call For Paper Analisis Waktu Dan Biaya Metode Pekerjaan Pier Head Cast In Situ Dan Pier Head Precast Pada Proyek Infrastruktur Fly Over*.
- Mar'i Adha. (2019). *Analisis kehilangan gaya prategang akibat stressing serta metode pelaksanaan stressing pada Pierhead Elevated Sosrobahu P17 proyek Jalan Tol Cimanggis–Cibitung Seksi 2*. Universitas Gadjah Mada.
- Nilson, A. H. (2004). *Design of Prestressed Concrete*. 2nd Edition. John Wiley & Sons.
- ACI Committee 318. (2019). *Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-19) and Commentary*. American Concrete Institute.

PCI (Precast/Prestressed Concrete Institute). (2010). *PCI Design Handbook: Precast and Prestressed Concrete*, 7th Edition.

Timoshenko, S. P., & Gere, J. M. (1961). *Theory of Elastic Stability*. McGraw-Hill.