

## DAFTAR PUSTAKA

- Afriyana, L., Salmah, E., Sriningsih, S., & Harsono, I. (2023). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Inklusif Pada Kabupaten/Kota Di Provinsi Nusa Tenggara Barat Tahun 2016-2021. *Elastisitas: Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 5(1), 1-12. <https://elastisitas.unram.ac.id/index.php/elastisitas/article/view/70>
- Al-Khawarizmi, M. A., Marseto, M., & Sishadiyati, S. (2021). Pengaruh Pendapatan Asli Daerah dan Dana Perimbangan Terhadap Kemiskinan dengan Belanja Daerah Sebagai Variabel Intervening di Kabupaten Malang. *Ekonomikawan: Jurnal Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 21(2). <https://doi.org/10.30596/ekonomikawan.v21i2.7618>
- Arikunto. 2018. Manajemen Penelitian . *Jakarta: Rineka Cipta*.
- Asrawi, F. ., Embang, A. E., & Bakar, M. . (2018). Analysis of Determinants of Economic Growth in Central Kalimantan Province. *Journal Magister Ilmu Ekonomi Universitas Palangka Raya : GROWTH*, 4(2), 2–16. <https://doi.org/10.52300/grow.v4i2.2262>.
- Azizah, L. N., Pasaribu, J. R. S., Hutagalung, I., Purba, A. A., & Sinaga, S. A. (2024). Analisis Pengaruh PDRB dan Pengangguran Terhadap Kemiskinan di Indonesia Tahun 2018-2022. *Journal of Sharia Economics Scholar (JoSES)*, 2(2). <https://ojs.unimal.ac.id/index.php/joses/article/view/16712/0>
- Badan Pertanahan Nasional. (nd). Luas Perubahan Penggunaan Lahan Tahun 2017-2023. Diakses melalui Jogja Dataku: [https://bapperida.jogjaprov.go.id/dataku/data\\_dasar/index/321-luas-perubahan-penggunaan-lahan?id\\_skpd=205](https://bapperida.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/321-luas-perubahan-penggunaan-lahan?id_skpd=205).
- Badan Pusat Statistik. (2021). Publikasi Indeks Pembangunan Manusia 2020. Diakses melalui Bps.go.id: <https://www.bps.go.id/id/publication/2021/04/30/8e777ce2d7570ced44197a37/indeks-pembangunan-manusia-2020.html>.
- Badan Pusat Statistik. (2024). Publikasi Ekonomi Indonesia Triwulan II-2024 Tumbuh 3,79 Persen (Q-to-Q), Ekonomi Indonesia Triwulan II-2024 Tumbuh 5,05 Persen (Y-on-Y), dan Ekonomi Indonesia Semester I-2024 Tumbuh 5,08 Persen (C-to-C). Diakses melalui Bps.go.id: <https://www.bps.go.id/id/pressrelease/2024/08/05/2381/ekonomi-indonesia-triwulan-ii-2024-tumbuh-3-79-persen--q-to-q---ekonomi-indonesia-triwulan-ii-2024-tumbuh-5-05-persen--y-on-y---dan-ekonomi-indonesia-semester-i-2024-tumbuh-5-08-persen--c-to-c-.html>.
- Bappenas. (2019). Dokumen Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019. *Jakarta: Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Badan Perencanaan Pembangunan Nasional*. [https://perpustakaan.bappenas.go.id/e-library/file\\_upload/koleksi/migrasi-data-publikasi/file/RP\\_RKP/RPJMN%202015%20-%202019/BUKU%20II%20RPJMN%202015-2019.pdf](https://perpustakaan.bappenas.go.id/e-library/file_upload/koleksi/migrasi-data-publikasi/file/RP_RKP/RPJMN%202015%20-%202019/BUKU%20II%20RPJMN%202015-2019.pdf)
- Barro, R.J. (2001). Human Capital and Growth. *American Economic Review*, 91 (2), 12-17. <https://www.aeaweb.org/articles?id=10.1257/aer.91.2.12>

- Becker, G. S. (1994). Human Capital Revisited. In *Human Capital: A Theoretical and Empirical Analysis with Special Reference to Education, Third Edition* (pp. 15-28). The University of Chicago Press. <https://www.nber.org/system/files/chapters/c3730/c3730.pdf>
- BPS DIY. (2025). Keadaan Ketenagakerjaan D.I. Yogyakarta Februari 2025. Diakses melalui [yogyakarta.bps.go.id](https://yogyakarta.bps.go.id/): <https://yogyakarta.bps.go.id/id/pressrelease/2025/05/05/1633/keadaan-ketenagakerjaan-d-i--yogyakarta-februari-2025.html>
- BPS Provinsi DIY. (nd). Laju Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Kabupaten/Kota di DI Yogyakarta (Persen) Tahun 2015-2023. Diakses melalui [Yogyakarta.bps.go.id](https://yogyakarta.bps.go.id/): <https://yogyakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzgzIzI=/laju-pertumbuhan-produk-domestik-regional-bruto-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-kabupaten-kota-di-di-yogyakarta--persen-.html>
- Dania, A. S., & Rijanta, R. (2018). Strategi Bertahan Hidup Rumah Tangga Terdampak Pembangunan Bandara Internasional Kulon Progo. *Jurnal Bumi Indonesia*, 7(4), 272536. <https://www.neliti.com/publications/272536/strategi-bertahan-hidup-rumah-tangga-terdampak-pembangunan-bandara-internasional>
- Dewi, N. W. D. M. K., & Dewi, M. H. U. (2021). Pengaruh Belanja Daerah dan Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Kesejahteraan Masyarakat Kabupaten/Kota Provinsi Bali. *E-Jurnal EP Unud*, 10(1), 334-360. <https://ojs.unud.ac.id/index.php/eep/article/view/67273>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2017). Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta di Kulon Progo Resmi Dimulai. Diakses melalui [dephub.go.id](https://dephub.go.id/): <https://dephub.go.id/post/read/pembangunan-bandara-internasional-yogyakarta-di-kulon-progo-resmi-dimulai>
- Direktorat Jenderal Perimbangan Keuangan Kementerian Keuangan. (nd). Pengertian Belanja Modal. Diakses melalui [djpk.kemenkeu.go.id](https://djpk.kemenkeu.go.id/): <https://djpk.kemenkeu.go.id/?ufaq=apakah-yang-dimaksud-dengan-belanja-modal>
- Disemadi, H. S. (2022). Lenses of legal research: A descriptive essay on legal research methodologies. *Journal of Judicial Review*, 24(2), 289-304. <https://journal.uib.ac.id/index.php/jjr/article/view/7280>
- Fajri, A. (2016). Pengaruh Belanja Modal Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi-Provinsi di Sumatera. *E-Jurnal Perspektif Ekonomi Dan Pembangunan Daerah*, 5(1), 29-35. <https://mail.online-journal.unja.ac.id/pdpd/article/view/18264>
- Fatimah, S. S., & Rahayu, A. (2023). Pengaruh Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota Provinsi DI Yogyakarta 2017-2022. Inisiatif: *Jurnal Ekonomi, Akuntansi dan Manajemen*, 2(2), 105-120. <https://jurnaluniv45sby.ac.id/index.php/Inisiatif/article/view/727>
- Fauziah, N. (2024). Determinan Yang Mempengaruhi Kemiskinan Di Pulau Jawa (Perspektif Teori Pro-Poor Growth & Human Capital). *Journal of*

- Development Economic and Social Studies*, 3(4), 1246-1256.  
<https://jdess.ub.ac.id/index.php/jdess/article/view/335>
- Febriansyah, F., & Gautama, G. (2021). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten Way Kanan Provinsi Lampung. *Jurnal Manajemen Strategi dan Aplikasi Bisnis*, 4(2), 508-518. <https://doi.org/10.36407/jmsab.v4i2.422>
- Fischel, W. A. (2004). An Economic History of Zoning and A Cure for its Exclusionary Effects. *Urban Studies*, 41(2), 317-340.  
[https://journals.sagepub.com/doi/pdf/10.1080/0042098032000165271?casa\\_token=\\_vrAttnUzTgAAAAA:SFj691kuUkawqJH2iQXJFCjh7TjkIPQ8Er9xVpj09tOl4w2QpwxspJOiCRV0CXjjwSG6nk2WEU](https://journals.sagepub.com/doi/pdf/10.1080/0042098032000165271?casa_token=_vrAttnUzTgAAAAA:SFj691kuUkawqJH2iQXJFCjh7TjkIPQ8Er9xVpj09tOl4w2QpwxspJOiCRV0CXjjwSG6nk2WEU)
- Gatiningsih, G., & Sutrisno, E. (2017). Kependudukan dan Ketenagakerjaan. *Modul Mata Kuliah*.  
<http://eprints.ipdn.ac.id/2402/1/Buku%20GATI%20dan%20EKO%20Kependudukan%20LENGKAP.pdf>
- Gujarati, D. N., & Porter, D. C. (2004). Basic econometrics. mcgraw-hill companies. *New York, NY, USA*.
- Hanafi, I., Pujowati, Y., & Muhtadi, M. A. (2023). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan terhadap Mobilitas dan Lingkungan di Kalimantan. *Jurnal Multidisiplin West Science*, 2(10), 908-917. <https://doi.org/10.58812/jmws.v2i10.705>
- Handayani, T., Susetyo, D., & Saleh, M. S. (2019). Pengaruh Belanja Modal, Infrastruktur dan Indeks Pembangunan Manusia terhadap Produk Domestik Regional Bruto di Provinsi Sumatera Selatan. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 15(2), 92-100.  
<https://jep.ejournal.unsri.ac.id/index.php/jep/article/view/8837>
- Hannyfah, M., Tasri, E. S., Yenti, C. D., & Zai, Y. K. (2023). Analisis Pengaruh Inflasi, Kemiskinan dan Pengangguran Terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) di Indonesia Era Pandemi Covid-19. *Journal of Economic Development*, 1(1), 34-45.  
<https://ecodev.bunghatta.ac.id/index.php/ecodev/article/view/14>
- Jati, L. P., & Amin, C. (2020). Mobilitas Spasial Dan Sosial Penduduk Terdampak Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (Kasus: Penduduk Dukuh Bapangan, Desa Glagah, Kapanewon Temon, Kabupaten Kulonprogo). (*Doctoral dissertation*, Universitas Muhammadiyah Surakarta). <https://eprints.ums.ac.id/84812/12/Naskah%20Publikasi.pdf>
- Jonaidi, A. (2012). Analisis Pertumbuhan Ekonomi dan Kemiskinan di Indonesia. *Jurnal Kajian Ekonomi*, 1(1).  
<https://media.neliti.com/media/publications/7098-ID-analisis-pertumbuhan-ekonomi-dan-kemiskinan-di-indonesia.pdf>
- Juwita, R., & Widia, A. (2022). Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kabupaten/Kota Provinsi Sumatera Barat. *Land Journal*, 3(1), 69-76.  
<https://ejurnal.ulbi.ac.id/index.php/jurnalland/article/view/1750>

- Kakwani, N., & Pernia, E. M. (2000). What is pro-poor growth?. *Asian development review*, 18(01), 1-16.  
<https://www.worldscientific.com/doi/pdf/10.1142/S0116110500000014>
- Khusaini, M. (2019). Penganggaran Sektor Publik. *Universitas Brawijaya Press*.
- Kurniawan, H. W., & Aminata, J. (2023). Pengaruh Infrastruktur Transportasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 12(2), 13-20.  
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jme/article/view/37676>
- Lakshmanan, T. R. (2011). The Broader Economic Consequences of Transport Infrastructure Investments. *Journal of Transport Geography*, 19(1), 1-12.  
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692310000037?via%3Dihub>
- Lestari, N., Pasha, P. A., Oktapianti, M., & Noviarita, H. (2021). Teori Pembangunan Ekonomi. *REVENUE: Jurnal Manajemen Bisnis Islam*, 2(2), 113-128.  
<https://ejournal.radenintan.ac.id/index.php/RJMBI/article/view/9071>
- Lewis, W. A. (1954). Economic Development with Unlimited Supplies of Labour. *The Manchester School*, 22(2), 139–191. <https://doi.org/10.1111/j.1467-9957.1954.tb00021.x>
- Ma'Ruf, A., & Wihastuti, L. (2008). Pertumbuhan Ekonomi Indonesia: Determinan Dan Prospeknya. *Jurnal Ekonomi & Studi Pembangunan*, 44-55.  
<https://journal.umy.ac.id/index.php/esp/article/view/1526>
- Mankiw, N. G. (2021). Principles Of Economics . Cengage Learning. *Boston, MA, USA*.
- Misno, M., & Sulistianingsih, E. (2019). Estimasi Model Persamaan Simultan Dengan Metode Two Stage Least Square (2SLS). *Bimaster: Buletin Ilmiah Matematika, Statistika dan Terapannya*, 8(4).  
<https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=1513467&val=2316&title=ESTIMASI%20MODEL%20PERSAMAAN%20SIMULTAN%20DENGAN%20METODE%20TWO%20STAGE%20LEAST%20SQUARE%20SLS>
- Munawaroh, S., & Haryanto, T. (2021). Development of Infrastructure and Economic Growth of Papua Province. *Media Trend*, 16(1), 19-31.  
<https://journal.trunojoyo.ac.id/mediatrend/article/view/7454>
- Muqorrobin, M. (2017). Pengaruh Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Pendidikan Ekonomi (JUPE)*, 5(3).  
<https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jupe/article/download/20602/18882>
- Musgrave, R. A., Musgrave, P. B., & Musgrave, P. B. M. R. A. (1980). Public finance in theory and practice (Vol. 3). *New York: Mcgraw-hill*.  
[https://desmarais-tremblay.com/Resources/Musgrave%20Richard%20A.%20and%20Musgrave%20Peggy%20B.%201989%20%281973%29%20Public%20Finance%20in%20Theory%20and%20Practice\\_5th%20ed.pdf](https://desmarais-tremblay.com/Resources/Musgrave%20Richard%20A.%20and%20Musgrave%20Peggy%20B.%201989%20%281973%29%20Public%20Finance%20in%20Theory%20and%20Practice_5th%20ed.pdf)
- Mustățea, N. M. (2013). Growth Poles-An Alternative To Reduce Regional Disparities. Case Study-Iasi Growth Pole. *Romanian Review of Regional*

- Studies*, 9(1), 51.  
<https://marinik17.github.io/rrrs/archive/Artpdf/v9n12013/RRRS901201305.pdf>
- Nasution, L. M. (2020). Statistik Deskriptif. *Hikmah*, 14(1), 49–55. Retrieved from <https://e-jurnal.staisumatera-medan.ac.id/index.php/hikmah/article/view/16>
- Nugroho, S. B. M. (2016). Pengaruh Pendidikan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi. *Media Ekonomi dan Manajemen*, 29(2). <https://core.ac.uk/download/pdf/249338348.pdf>
- Nurkholidah, A. F., & Pratiwi, P. H. (2020). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta bagi Masyarakat Purworejo. *Dimensia: Jurnal Kajian Sosiologi*, 9(1), 46–58. <https://doi.org/10.21831/dimensia.v9i1.38930>
- Padang, L., & Murtala, M. (2020). Pengaruh Jumlah Penduduk Miskin Dan Tingkat Pengangguran Terbuka Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Jurnal Ekonomika Indonesia*, 9(1), 9-16. <https://ojs.unimal.ac.id/ekonomika/article/view/3167>
- Palilu, A. (2018). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Jurnal Buletin Studi Ekonomi*, 2. <https://ojs.unud.ac.id/index.php/bse/article/download/41320/28524>
- Perbup Kulon Progo, (2021). Peraturan Bupati Kulon Progo Nomor 38 Tahun 2021 Tentang Rencana Induk Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik Kabupaten Kulon Progo Tahun 2021-2025. Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum, 18-21. Diakses melalui [jdih.kulonprogokab.go.id](http://jdih.kulonprogokab.go.id): <https://jdih.kulonprogokab.go.id/peraturan/2018/SALINAN%20BPB-38-2021%2BCOMPRESS.pdf>
- Permendagri. (2024). Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 15 Tahun 2024. Diakses melalui [jdih.kemendagri.go.id](http://www.jdih.kemendagri.go.id): <http://www.jdih.kemendagri.go.id/common/dokumen/Permendagri%20No%2015%20Tahun%202024.pdf>
- Perroux, F. (1955). Note sur la notion de "pôle de croissance". *Économie appliquée*, 8(1), 307-320. [https://www.persee.fr/doc/ecoap\\_0013-0494\\_1955\\_num\\_8\\_1\\_2522](https://www.persee.fr/doc/ecoap_0013-0494_1955_num_8_1_2522)
- Prihastuty, D. R. (2023). Pengantar Statistika, BAB VIII SAMPLING. *Sumatera Barat: Mafi Media Literasi Indonesia*, 97-111. <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/71187/1/Andi%20Asari%20-%20Pengantar%20Statistika.pdf#page=106>
- Rachman, F., Satriagasa, M. C., & Riasasi, W. (2018). Economic Impact Studies on Development Project of New Yogyakarta International Airport to Aquaculture in Kulonprogo Coastal. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 139(1). <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/139/1/012037>
- Rahmadan, A., Subagyo, A., & Sufianto, D. (2024). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Majalengka. *Jurnal Prinsip: Jurnal*

- Mahasiswa Magister Ilmu Pemerintahan*, 1(1).  
<https://ejournal.fisip.unjani.ac.id/index.php/prinsip/article/view/2929>
- Rahman, A. Z., & Novitasari, D. (2018). Kebijakan Pembangunan Desa Melalui Pembangunan Infrastruktur Transportasi Dalam Upaya Pemerataan Pembangunan di Desa Plesungan Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro. *Gema Publica*, 3(2), 85-91.
- Ramdhan, M. (2021). Metode Penelitian. *Cipta Media Nusantara*.
- Ricardo, R., Muchlisah, A., & Feriansyah. (2022). Pengaruh Keuangan Daerah terhadap Tingkat Kemiskinan di Aceh. *Jurnal Informatika Ekonomi Bisnis*, 5(4). <https://infefeb.org/index.php/infefeb/article/view/687>
- Rijanta, R., Baiquni, M., Rachmawati, R., & Musthofa, A. (2022). Relocations of the Households Affected By the Development of the New Yogyakarta International Airport, Indonesia: Problems and Livelihood Prospects. *Human Geographies: Journal of Studies & Research in Human Geography*, 16(2). [https://www.researchgate.net/profile/Azis-Musthofa-2/publication/368307631\\_Relocations\\_of\\_the\\_households\\_affected\\_by\\_the\\_development\\_of\\_the\\_New\\_Yogyakarta\\_International\\_Airport\\_Indonesia\\_a\\_problems\\_and\\_livelihood\\_prospects/links/63e1f854f8cf684fe9740eb6/Relocations-of-the-households-affected-by-the-development-of-the-New-Yogyakarta-International-Airport-Indonesia-problems-and-livelihood-prospects.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Azis-Musthofa-2/publication/368307631_Relocations_of_the_households_affected_by_the_development_of_the_New_Yogyakarta_International_Airport_Indonesia_a_problems_and_livelihood_prospects/links/63e1f854f8cf684fe9740eb6/Relocations-of-the-households-affected-by-the-development-of-the-New-Yogyakarta-International-Airport-Indonesia-problems-and-livelihood-prospects.pdf)
- Ristiyanto, H. G. (2020). Analisis Dampak Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Blora. *SIMETRIS*, 14(1), 10-15. <https://jurnal.sttcepu.ac.id/index.php/simetris/article/view/90>
- Romer, P. M. (1990). Endogenous technological change. *Journal of political Economy*, 98(5, Part 2), S71-S102. <https://www.journals.uchicago.edu/doi/abs/10.1086/261725>
- Rosdiyanto, W. A., & Sukartini, N. M. (2025). Pengaruh Pendidikan, PDRB dan Tipe Pemerintah Terhadap Kemiskinan. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi (MEA)*, 9(1), 530-546. <https://www.journal.stiemb.ac.id/index.php/mea/article/view/4928>
- Rosenstein-Rodan, P. N. (1943). Problems of Industrialization of Eastern and South-Eastern Europe. *The Economic Journal*, 53(210/211), 202–211. <https://academic.oup.com/ej/article-abstract/53/210-211/202/5268942>
- Sanjoko, W. T. (nd). Mengenal Sejarah Bandara Internasional Yogyakarta (YIA). Diakses melalui [yogyaku.com](http://yogyaku.com): <https://yogyaku.com/sejarah-bandara-yia/5036/>
- Sarah, W., & Irawan, E. (2023, August). Analisis Pengaruh Tingkat Pengangguran, Kemiskinan, dan IPM Terhadap PDRB di Indonesia 2021-2022: Analisis Pengaruh Tingkat Pengangguran, Kemiskinan, Dan IPM Terhadap PDRB di Indonesia 2021-2022. In *Proceeding Of Student Conference* (Vol. 1, No. 4, pp. 387-396). <https://conference.uts.ac.id/index.php/Student/article/view/765>
- Septian, R. (2023, October). Masalah Pengadaan Tanah Untuk Proyek Strategis Nasional (PSN). In *Prosiding Seminar Hukum Aktual Fakultas Hukum*

- Universitas Islam Indonesia* (Vol. 1, No. 3, pp. 117-122).  
<https://journal.uii.ac.id/psha/article/view/30964>
- Setyawan, D., Bhimantara, G.R., Rustanto (2025). Menjaga Keberlanjutan PSN: Strategi Efektif dalam Menyeimbangkan Pembangunan dan Efisiensi. Kementerian Keuangan Direktorat Jenderal Kekayaan Negara: Artikel DJKN. Diakses melalui [djkn.kemenkeu.go.id](http://djkn.kemenkeu.go.id):  
<https://www.djkn.kemenkeu.go.id/artikel/baca/17514/Menjaga-Keberlanjutan-PSN-Strategi-Efektif-dalam-Menyeimbangkan-Pembangunan-dan-Efisiensi.html>
- Sholih, M. (2017). Peran Jokowi Memuluskan Megaproyek Bandara Kulon Progo. Diakses melalui Tirto.id: <https://tirto.id/peran-jokowi-memuluskan-megaproyek-bandara-kulon-progo-cBe3>.
- Simarmata, Y. W., & Iskandar, D. D. (2022). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah, Investasi, Jumlah Penduduk, Kemiskinan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Dan Indeks Pembangunan Manusia: Analisa Two Stage Least Square Untuk Kasus Indonesia. *Jurnal Dinamika Ekonomi Pembangunan*, 5(1), 78-94. [https://ejournal.undip.ac.id/index.php/dinamika\\_pembangunan/article/view/33417](https://ejournal.undip.ac.id/index.php/dinamika_pembangunan/article/view/33417)
- Siregar, D. R., & Tanjung, A. A. (2021). Pengaruh Infrastruktur Dan Indeks Pembangunan Manusia Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Langkat 2010-2019. *Ekonomi & Bisnis*, 19 (2), 173–180. <https://jurnal.pnj.ac.id/index.php/ekbis/article/view/3450/pdf>
- Sitinjak, A., Girsang, F. M., Nasution, P. R., Nasution, S., & Umar, A. T. (2024). Pengaruh Tingkat Pengangguran Terbuka dan Inflasi Terhadap Laju Pertumbuhan Ekonomi di Sumatera Utara 2014-2023. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 4(3), 15413-15425. <https://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/12446>
- Solow, R. M. (1956). A Contribution to the Theory of Economic Growth. *The Quarterly Journal of Economics*, 70(1), 65–94. <https://www.jstor.org/stable/1884513>
- Sugeng, B. (2022). Fundamental Metodologi Penelitian Kuantitatif (Eksplanatif). *Deepublish*.
- Sugiyono. (2022) Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. *Alfabeta, Bandung*.
- Suryahadi, A., Suryadarma, D., & Sumarto, S. (2009). The Effects of Location and Sectoral Components of Economic Growth on Poverty: Evidence from Indonesia. *Journal of Development Economics*, 89(1), 109-117. [https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0304387808000837?casa\\_token=1LKBM2VpdX0AAAAA:23w93saUx2b9CUVkiBID9CROX9tNVx4Rm0ke7uellPKxVP-BSYiLjxROJG33zw16ph8pwp114YTW](https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0304387808000837?casa_token=1LKBM2VpdX0AAAAA:23w93saUx2b9CUVkiBID9CROX9tNVx4Rm0ke7uellPKxVP-BSYiLjxROJG33zw16ph8pwp114YTW)
- Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1-9. <https://ojs.stiami.ac.id/index.php/bijak/article/view/820>

- Utama, A. (2017). Bandara Kulon Progo, Yogyakarta: Antara Sabda Leluhur Dan 'Proyek Strategis' Jokowi. Diakses melalui Bbc.com: <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-42262077>
- Utami, W., Kuna, A., & Marini, M. (2023). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 19(1), 105-117. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/37429/pdf>.
- Villar, A. (2023). Welfare Poverty Measurement. *Journal of Human Development and Capabilities*, 24(2), 147–162. <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/19452829.2023.2199974>
- Wibisono, P., & Kuncoro, M. (2015). Efek Limpahan Pertumbuhan Antar-Kabupaten/Kota Di Provinsi Jawa Timur Tahun 2001–2013. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*, 16(1), 3.
- Wibowo, T., Nurhasanah, U., Dwijayanti, W., & Sy, M. M. (2024). Analisis Pengaruh Tingkat Pengangguran Terbuka dan Tingkat Kemiskinan Terhadap PDRB di Provinsi Lampung (2012-2022). *Jurnal Media Akademik (JMA)*, 2(6). <https://scholarhub.ui.ac.id/jepi/vol16/iss1/3/>
- Widigdo, A. A., Kusri, A., & Zulkham, N. A. (2019). Analisis Pengaruh Luas Tanah Dan Jarak Lahan Ke Bandar Udara Internasional Yogyakarta Terhadap Harga Tanah Di Empat Kecamatan Yang Terkena Dampak Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Academia Environmental Sciences and Sustainability Journals*, 2(1). [https://www.academia.edu/41262118/ANALISIS\\_PENGARUH\\_LUAS\\_TANAH\\_DAN\\_JARAK\\_LAHAN\\_KE\\_BANDAR\\_UDARA\\_INTERNASIONAL\\_YOGYAKARTA\\_TERHADAP\\_HARGA\\_TANAH\\_DI\\_EMPAT\\_KECAMATAN\\_YANG\\_TERKENA\\_DAMPAK\\_PEMBANGUNAN\\_BANDAR\\_UDARA\\_INTERNASIONAL\\_YOGYAKARTA](https://www.academia.edu/41262118/ANALISIS_PENGARUH_LUAS_TANAH_DAN_JARAK_LAHAN_KE_BANDAR_UDARA_INTERNASIONAL_YOGYAKARTA_TERHADAP_HARGA_TANAH_DI_EMPAT_KECAMATAN_YANG_TERKENA_DAMPAK_PEMBANGUNAN_BANDAR_UDARA_INTERNASIONAL_YOGYAKARTA).
- Wijayanti, D., & Laksono, E. N. (2024). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) di Kabupaten Kota Provinsi Lampung Tahun 2017–2021. *Jurnal Kebijakan Ekonomi Dan Keuangan*, 10-15. <https://journal.uin.ac.id/JKEK/article/view/34406>
- Wojnicka-Sycz, E. (2013). Growth Pole Theory As A Concept Based on Innovation Activity Development and Knowledge Diffusion. *Uniwersytet Gdansk. Przedsiębiorstwo we współczesnej gospodarce–teoria i praktyka*, 7(3), 17-33. <https://journal.mostwiedzy.pl/rem/article/view/1690>
- Zebua, D. J. & Ika, A. (2020). Bandara YIA Beroperasi Penuh 29 Maret, 168 Penerbangan Pindah dari Yogyakarta ke Kulon Progo. Diakses melalui [regional.kompas.com](https://regional.kompas.com): <https://regional.kompas.com/read/2020/03/28/17093801/bandara-yia-beroperasi-penuh-29-maret-168-penerbangan-pindah-dari-yogyakarta?page=all>
- Zhang, J., Peng, X., Ouyang, Y., Ballesteros-Pérez, P., Ke, Y., Lu, Q., ... & Skitmore, M. (2021). Environmental Life Cycle Impact Assessment of Transportation Infrastructure: A Multi-Case Study in International Perspective. *International Journal of Sustainable Transportation*, 16(11), 1020-1031. <https://doi.org/10.1080/15568318.2021.1959684>