

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Tujuan Penelitian.....	3
I.4. Lingkup Kegiatan	3
I.5. Manfaat Penelitian.....	4
I.6. Tinjauan Pustaka	5
I.7. Landasan Teori	7
I.7.1. Transportasi	7
I.7.2. Aksesibilitas	11
I.7.3. Jaringan Jalan	15
I.7.4. Sistem Informasi Geografis (SIG).....	18
I.7.5. <i>Network Analysis</i>	20
I.7.6. <i>OD-Cost Matrix</i>	22
BAB II PELAKSANAAN	27

II.1. Alat dan Bahan.....	27
II.1.1. Alat.....	27
II.1.2. Bahan.....	27
II.2. Pelaksanaan.....	28
II.2.1. Tempat atau Lokasi Proyek Akhir	28
II.2.2. Diagram Alir Penelitian	30
II.2.3. Persiapan	32
II.2.4. Pengumpulan Data	32
II.2.5. Pengolahan Data.....	33
II.2.6. Analisis Hasil	38
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	39
III.1. Analisis Distribusi Halte dan Rute Transportasi Umum Menuju Stasiun Pemberhentian KRL Jogja-Solo	39
III.1.1 Analisis Distribusi Halte dan Rute Trans Jogja Menuju Stasiun Pemberhentian KRL Jogja-Solo di Kota Yogyakarta.....	40
III.1.2 Analisis Distribusi Halte dan Rute Bus BST Menuju Stasiun Pemberhentian KRL di Kota Surakarta	43
III.2. Jarak dan Waktu Tempuh Transportasi Menuju Stasiun KRL di Kota Yogyakarta dan Kota Surakarta.....	47
III.2.1 <i>OD-Cost Matrix</i> Layanan Trans Jogja Menuju Stasiun Pemberhentian KRL di Kota Yogyakarta.....	48
III.2.2 <i>OD-Cost Matrix</i> Layanan Bus BST Menuju Stasiun Pemberhentian KRL di Kota Surakarta	49
BAB V PENUTUP	52
V.1. Kesimpulan	52
V.2. Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN.....	59