

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penerapan RCM	6
2.2 Manajemen Perawatan Pada Mode Transportasi Umum	8
2.2.1 Manajemen Perawatan Pada Kereta Api	8
2.2.2 Manajemen Perawatan Pada Pesawat Terbang	10
2.2.3 Manajemen Perawatan Pada Bus Umum	11
2.3 Pengembangan Metode Perawatan	12

BAB III LANDASAN TEORI

3.1	Manajemen Perawatan	16
3.1.1	Definisi Perawatan	16
3.1.2	Jenis Perawatan	17
3.2	RCM (<i>Reliability Centered Maintenance</i>)	18
3.2.1	Konsep RCM	18
3.2.2	Langkah-langkah Penerapan RCM	19
3.3	TPM (<i>Total Productive Maintenance</i>)	20
3.3.1	Konsep TPM	20
3.3.2	Pengukuran Efektivitas TPM	21
3.4	<i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	22

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1	Objek dan Lokasi Penelitian	24
4.2	Sumber Data	24
4.3	Teknik Pengambilan Data	25
4.4	Tahapan Penelitian	25

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1	Kondisi Eksisting Armada Bus TransJogja	31
5.1.1	Analisis Perhitungan Frekuensi Kegagalan dan <i>Downtime</i> Komponen	34
5.1.2	Analisis Perhitungan <i>Availability</i> Bus Berdasarkan Komponen Kritis	45
5.1.3	Analisis Perhitungan MTBF Komponen Kritis	49
5.2	Sistem Manajemen Perawatan Eksisting Armada Bus TransJogja	54
5.2.1	Jenis Perawatan	54
5.2.2	<i>Work Order</i> (WO)	58
5.2.3	Formulir dan Laporan Perawatan	59
5.2.4	<i>Standard Operating Procedure</i> (SOP)	61
5.3	Analisis Kegagalan AC dan Kopling	61

5.3.1	Analisis Kerusakan AC	61
5.3.2	Analisis Kerusakan Kopling	63
5.3.3	Tindakan Perbaikan AC	69
5.3.4	Tindakan Perbaikan Kopling	70
5.4	Pengembangan Sistem Manajemen Perawatan Kopling dan AC Armada Bus TransJogja	73
5.4.1	Pengembangan Sistem	74
5.4.2	Pengembangan Sumber Daya Manusia	76
5.4.3	Pengembangan <i>Preventive Maintenance</i> (PM)	78
5.4.4	Pengembangan <i>Corrective Maintenance</i> (CrM)	79
5.4.5	Penerapan <i>Work Order</i> (WO)	80
5.4.6	SOP Pelaksanaan Inspeksi PM Bus dan PM AC Bus	80
5.4.7	Formulir dan Laporan Perawatan	81
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	85
6.2	Saran	86
 DAFTAR PUSTAKA		87
LAMPIRAN		89