

3.7.1	Verifikasi.....	17
3.7.2	Validasi	17
BAB IV METODE PENELITIAN		19
4.1	Subjek Penelitian	19
4.2	Alat dan Bahan Penelitian	19
4.3	Tahapan Penelitian.....	20
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		23
5.1	Studi Kasus.....	23
5.1.1	Pemilihan Lokasi	24
5.2	Model Konseptual.....	25
5.3	Validasi Model Konseptual	34
5.4	Pelaksanaan <i>Pilot Study</i>	34
5.5	Pengambilan Data Primer.....	35
5.6	Implementasi Model Simulasi pada NetLogo	37
5.7	Verifikasi dan Validasi Model Simulasi	38
5.7.1	Verifikasi Model.....	38
5.7.2	Validasi Model	41
5.8	Interpretasi Hasil Model Simulasi Skenario Dasar.....	44
5.9	Skenario Alternatif Kebijakan	48
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		57
6.1	Kesimpulan.....	57
6.2	Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA		59
LAMPIRAN		55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Tahapan Penelitian.....	22
Gambar 5.1 Diagram Alir Model Konseptual Proses Adopsi Kendaraan	26
Gambar 5.2 Diagram Alir Model Simulasi	30
Gambar 5.3 Sebaran Pendapat Responden Kuesioner	36
Gambar 5.4. Sebaran Pekerjaan Responden Kuesioner	37
Gambar 5.5 Gambar <i>Interface</i> Model Simulasi Netlogo	38
Gambar 5.6 Gambar fitur <i>check</i> kode Netlogo.....	39
Gambar 5.7 Kondisi Model Dasar Sebelum Penerapan.....	40
Program Unit Testing.....	40
Gambar 5.8 Kondisi Model Dasar Setelah Penerapan.....	40
Program Unit Testing.....	40
Gambar 5.9 Uji Normalitas Data Historis.....	43
Gambar 5.10 Uji Normalitas Data Simulasi.....	43
Gambar 5.11 Uji Paired T-Test Data Historis dan Data Simulasi.....	44
Gambar 5.12 Grafik Jumlah Kendaraan Adopsi Skenario Dasar	45
Gambar 5.13 Grafik Jumlah Kendaraan Adopsi Skenario Eliminasi Faktor Pertimbangan	47
Gambar 5.14 Grafik Jumlah Kendaraan Adopsi Skenario Sosial	49
Gambar 5.15 Grafik Jumlah Kendaraan Adopsi Skenario Biaya.....	51
Gambar 5.16 Grafik Jumlah Kendaraan Adopsi Skenario Gabungan	52
Gambar 5.17 Grafik Jumlah ICEV Antar Skenario.....	54
Gambar 5.18 Grafik Jumlah HEV Antar Skenario	54
Gambar 5.19 Grafik Jumlah BEV Antar Skenario	55