



Perilaku Sambungan Mekanis Kayu Laminasi Silang: Kekuatan Cabut Sekrup dan Perfoma Beban Lateral Dinding

Ferry, Ir. Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU, ACPE

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**PERILAKU SAMBUNGAN MEKANIS KAYU LAMINASI SILANG :
KEKUATAN CABUT SEKRUP DAN PERFOMA BEBAN LATERAL
DINDING**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering* pada Program Studi Magister Teknik Sipil



Ferry

22/501579/PTK/14747

**PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

**PERILAKU SAMBUNGAN MEKANIS KAYU LAMINASI SILANG :
KEKUATAN CABUT SEKRUP DAN PERFOMA BEBAN LATERAL
DINDING**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Ferry

22/501579/PTK/14747

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 17 Maret 2025


Dosen Pembimbing Utama:
Ir. Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU, ACPE.
NIP. 197711172002121001


Tanggal: 16 - 6 - 2025

Dosen Pembimbing Pendamping:
Dr. Ir. Inggar Septhia Irawati, S.T., M.T., IPM.
NIP. 197909192006042001


Tanggal: 23 - 6 - 2025

Dosen Penguji:
Prof. Dr-Ing. Ir. Andreas Triwiyono, IPU.
NIP. 196202041988031001


Tanggal: 17.06.2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal

Mengetahui,
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan





Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
NIP. 197505261999031002