

**PERBANDINGAN TEKNIK *BACKCALCULATION* UNTUK
PERKERASAN BANDAR UDARA BERDASARKAN DATA UJI *HEAVY*
WEIGHT DEFLECTOMETER
(Studi Kasus: Bandar Udara Rendani Manokwari)**

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



**AGUS ERWANSYAH
23/511893/PTK/15001**

**PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
PROGRAM MAGISTER
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

PERBANDINGAN TEKNIK *BACKCALCULATION* UNTUK PERKERASAN BANDAR DARA BERDASARKAN DATA UJI *HEAVY WEIGHT DEFLECTOMETER* (Studi Kasus: Bandar Udara Rendani Manokwari)

dipersiapkan dan disusun oleh:

Agus Erwansyah

23/511893/PTK/15001

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 03 Juli 2025

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

Tanggal:

16/07/2025

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 111199007201607102

Tanggal:

15/7/25

Dosen Penguji I:

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D., IPM.

NIP. 1965040719920310003

Tanggal:

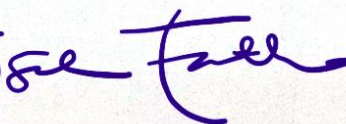
14 Juli 2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal 17 Juli 2025....

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. F. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002