

- AASHTO., 2020. AASHTO LRFD Bridge Design Specifications. 9th ed. Washington DC: American Association of State Highway and Transportations Officials.
- ACI Committee., 2005. Building code requirements for structural concrete (ACI 318-05) and commentary (ACI 318R-05). American Concrete Institute.
- Adnyana, M.Y.P., 2024. *Proyek Akhir: Perancangan Alternatif Desain Penampang Struktur Girder Tol Layang Yogyakarta-Bawen Seksi 1 Elevated 2 Dengan Menggunakan Box Girder Prestressed Berdasarkan Aashto-Pci-Asbi*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Allawy, M Farid., (2018). *Dampak Pembangunan Fly Over terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Sekitar, Studi Deskriptif pada Fly Over Pahoman*. Skripsi Tidak Diterbitkan. Bandar Lampung: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lampung.
- American Concrete Institute. (1992). Analysis and design of reinforced and prestressed-concrete guideway structures, ACI 358.1 R-92.
- Badan *Standardisasi* Nasional., 2004. RSNi T-12-2004: Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan. Jakarta: BSN.
- Badan *Standardisasi* Nasional., 2016. SNI 2833:2016: Perancangan Jembatan terhadap Beban Gempa. Jakarta: BSN.
- Badan *Standardisasi* Nasional., 2019. SNI 2847-2019: Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung. Jakarta: BSN
- Batubara, Iqbal., 2012. *Balok dan Pelat Beton Bertulang*. Yogyakarta: Penerbit Graha Ilmu.
- Budiadi., 2008. *Desain Praktis Beton Prategang*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 2008. *Manual Perencanaan Struktur Beton Bertulang untuk Jembatan (009/BM/2008)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 2011. *Manual Konstruksi dan Bangunan: Perencanaan Struktur Beton Pratekan Untuk Jembatan (021/BM/2011)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Ervianto, W. I., 2006. *Eksplorasi Teknologi dalam Proyek Konstruksi; Beton Pracetak dan Bekisting*. 1st Edition. Yogyakarta: Andi Offset.
- Fikry, I., 2018. *Structural Design Bridge Light Rail Transit (LRT) Velodrome-Kelapa Gading Using Prestressed U-Shape Girder* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Lin, T. Y., & Burns Ned, H., 2000. *Disain Struktur Beton Prategang jilid 1 dan 2* terjemahan Mediana Sianipar.



Manu, A. I., 1995. Dasar-dasar perencanaan jembatan beton bertulang. *Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.*

Nawy, E. G., 2001. Beton Prategang suatu pendekatan mendasar: Jilid 1 (B.Suryoatmono, Penerjemah). Jakarta: Erlangga.

Nawy, E. G., 2009. *Prestressed concrete. A fundamental approach* . 5th ed. New Jersey : Pearson Education Inc.

Peraturan Menteri Perhubungan No 60 Tahun 2012. Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.

Putra, B. P. dkk. 2017. Jurnal Teknisia: Studi Perbandingan Penggunaan PCU *Girder* dan PCI *Girder* pada Struktur Atas Jembatan Jurang Gempal, Wonogiri. Yogyakarta: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia

Rahmawati, C., Zainuddin, Z., Is, S., Rahim, R., 2018. *Comparison between PCI and Box Girder in Bridges Prestressed Concrete Design*, dalam: *Journal of Physics: Conference Series. Institute of Physics Publishing.* <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1007/1/012065>.

Raju, V & Menon, D., 2010. Analysis of Behaviour of U-*Girder* Bridge Decks. Indian Institute of Technology Madras.

Rombach, G., 2002. Precast segmental box *girder* bridges with external prestressing-design and construction. *Segmental bridges*, 19(2), 1-15.

Soetoyo, I., 2002. Konstruksi Beton Pratekan. *Surabaya Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November.*

Struyk, H. J., & Veen, V. D., 1984 Jembatan. Jakarta: P(Rahmawati dkk., 2018)T. Pradana Pramita.

Sulistyo, D., 2019. Handout Kuliah Struktur Beton Prategang dan Pracetak. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada.

Supriyadi, B dan Agus Setyo Muntohar., 2007. Jembatan. 5th ed. Yogyakarta: Beta Offset

Wibowo, R.Y., 2020. Tugas Akhir : Perbandingan Kesetaraan Kapasitas Antara Struktur Atas Gelagar Boks Beton Prategang dan Gealahar Boks Baja Bentang 60 meter untuk konstruksi jalan tol perkotaan. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.