

## DAFTAR PUSTAKA

- Apriyadi, F. (2018). Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku pada Jalan Diponegoro, Cilacap (*The Influence of Heavy Vehicle Overload on Rigid Pavement Design Life of Diponegoro Road, Cilacap*).
- Armando, F., & Nursin, A. (2022). Produktivitas Rencana Dengan Aktual Pekerjaan Rigid Pavement Dengan Slipform Concrete Paver (Studi Kasus Jalan Tol Kayuagung – Palembang—Betung Seksi 3B). *Modulus Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil*, 4(2), 61–66.
- Daharang, S. (2019). Penerapan Metode Penyusutan Menurut PSAK NO 16 EkonomiI dan Bisnis. 16.
- Hidayanti, S. R dan Luthan, P. L. 2021. Produktivitas Alat Berat Concrete Paver Gomaco pada Pekerjaan Rigid Pavement di Proyek Pembangunan Jalan Tol Tebing Tinggi-Parapat. *Jurnal Engineering Development*, vol. 1, no. 1, April 2021, hal. 52-56
- Kementerian PUPR. 2022. Lampiran Bidang I Umum Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1 Tahun 2022, tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta
- Kementerian PUPR. 2017. Modul 1 Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku. Diklat Perkerasan Kaku. Bandung
- Kementrian PUPR. 2020. Spesifikasi Teknis untuk Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol-Final Juni 2020. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. Manual Desain Perkerasan (Revisi Juni 2017). Jakarta
- Kementrian PUPR. 2017. Surat Edaran Kementrian PUPR No. 08/SE/M/2017, tentang Mekanisme Pengawasan Pelaksanaan Konstruksi Jalan Tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol (BUJT). Jakarta
- Kusumo, D.S. 2020. Bahan Ajar Kuliah-4 Biaya Alat Berat. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta

- Milleda, R. Y dan Priyanto, B. 2022. Analisis Produktifitas Alat Berat Concrete Paver pada Pekerjaan Rigid Pavement Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II. Jurnal ISAINTEK. 2022, Volume 5, (2): 66-70
- Mujiburrokhman, A. 2021. Kajian Produktivitas Pekerjaan Pengecoran Rigid Pavement: (Studi Kasus: Proyek Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Lubuk Linggau-Curup-Bengkulu Seksi Bengkulu-Taba Penanjung Sta 0+000 s/d Sta 6+500). Tesis. Program Studi Teknik Sipil Program Magister, Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta
- Mulyadi, Y. C. (2023). Pelaksanaan Pekerjaan Rigid Pavement dengan Menggunakan Alat *Concrete Paver Wirtgen Type SP 64* Pada Proyek Jalan Tol Serang – Panimbang Seksi II STA 31+900 – 32+900.
- Perdana, W. 2017. Metode Pelaksanaan, Produktivitas dan Durasi/Waktu Pekerjaan Perkerasan Kaku Menggunakan Mesin *Paver G&Z S600* pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta
- Putra, K. H., Ca, T. M., & Missel, J. V. (2022). Desain Perkerasan Kaku Pada Jalan Kandangan–Sememi, Surabaya dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil, 12(1), 14. <https://doi.org/10.24127/tp.v12i1.2318>
- Riztira Yeca Tiya Milleda & Budi Priyanto. (2022). Analisis Produktifitas Alat Berat *Concrete Paver* Pada Pekerjaan Rigid Pavement Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II. Jurnal Informasi, Sains dan Teknologi, 5(02), 66–70. <https://doi.org/10.55606/isaintek.v5i02.61>
- Rosie Arizki Intan Sari, N. (2022). Pengaruh jumlah semen dan fas terhadap kuat tekan beton dengan agregat yang berasal dari sungai. Open Science Framework. <https://doi.org/10.31219/osf.io/8q4jy>
- Shidqi, M. A. (2019). Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.
- Rostiyanti, S.F. (2002). Alat Berat Untuk Proyek Konstruksi. Jakarta: Rineka Cipta..

Rostiyanti, S. F. (2014). *Alat Berat Untuk Proyek Konstruksi Edisi Kedua*. Jakarta:

Rineka Cipta.

Tenriajeng, A. T. (2003). *Pemindahan Tanah Mekanis* (p. 1). Gunadarma.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022. (2022).