

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISTILAH	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan	4
1.3.1 Asumsi	4
1.3.2 Batasan	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II	6
BAB III	10
3.1 <i>Driving Posture</i>	10
3.2 <i>Comfort</i> dalam <i>Driving Posture</i>	12
3.3 <i>Fatigue</i> dalam <i>Driving Posture</i>	13
3.4 Uji Validitas	14
3.5 Uji Reliabilitas	16
3.6 Uji Kecukupan Data	17

3.7 Uji Normalitas (Kolmogorov-Smirnov)	17
3.8 Uji Chi-Square Asosiasi (<i>Chi-Square Test of Independence</i>).....	18
BAB IV	20
4.1 Objek Penelitian.....	20
4.2 Subjek Penelitian	20
4.3 Alat dan Bahan.....	20
4.4 Tahapan Penelitian.....	22
BAB V	29
5.1 Uji Validitas dan Reliabilitas Data	29
5.1.1 Uji Validitas	29
5.1.2 Uji Reliabilitas	31
5.2 Uji Kecukupan Data.....	31
5.3 Analisis Karakteristik Responden.....	32
5.3.1 Karakteristik Demografis.....	32
5.3.2 Karakteristik Tingkat Kenyamanan	35
5.3.3 Karakteristik Pemilihan Posisi	43
5.4 Uji Normalitas.....	50
5.5 Uji Chi-Square Asosiasi (<i>Chi-Square Test of Independence</i>).....	58
5.5.1 Uji Chi-Square Asosiasi (Semua Responden)	58
5.5.2 Uji Chi-Square Asosiasi (Responden Laki-Laki)	70
5.5.3 Uji Chi-Square Asosiasi (Responden Perempuan)	79
5.6 Perbandingan Preferensi Postur Mengemudi.....	92
BAB VI.....	94
6.1 Kesimpulan	94
6.2 Saran	95
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	102