

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. AASHTO Guide for Design of Pavement Structures, American Association of State Highway and Transportation Officials. American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington DC.
- American Concrete Pavement Association, 2007. Subgrades and Subbases for Concrete Pavements, Concrete Paving Technology.
- Ashok, S.P., Ashwini, P., 2017. Life Cycle Cost Analysis of Flexible Pavements and Rigid Pavements in Urban Areas. International Journal for Science and Advance Research in Technology, Volume III Nomor 7, Juli 2017.
- Bank Indonesia. *Data Inflasi*. Diakses pada 7 Mei 2025, dari <https://www.bi.go.id/id/statistik/indikator/data-inflasi.aspx>
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003. Pd. T-19-2004-B tentang Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan: 1. Biaya Tidak Tetap (Pd T-15-2005-B). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Banda Aceh. (2020, 11 Juli). *Cara Menghitung Volume Tack Coat dan Prime Coat*. Diakses pada 15 Mei 2025, dari <https://dinaspupr.bandaacehkota.go.id/2020/07/11/cara-menghitung-volume-tack-coat-dan-prime-coat/>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi Umum untuk Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Grobogan. (2014). Konstruksi Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*). Diakses pada 30 April 2025, dari <https://www.dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-konstruksi-perkerasan-lentur-flexible-pavement>
- Febrama, Z.A., 2018. Perencanaan Konstruksi Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku Jalan Tol Semarang-Batang Dengan Metode Aashto Ditinjau Dari Segi Ekonomi. Institut Teknologi 10 Nopember.

- FHWA (Federal Highway Administration), (1998). *Life-Cycle Cost Analysis in Pavement Design-In Search of Better Investment Decisions (Publication No. FHWA-SA-98-079)*. Washington, D.C.: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.
- FHWA (Federal Highway Administration), 2006. *Geotechnical Aspects of Pavements (Publication No. FHWA NHI-05-037)*, U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration
- Fwa, T.F. and Wei, L., 2006, *Design of Rigid Pavement, Hand Book of Highway Engineering, Taylor and Francis Group, LLC, London, UK*
- Hardiyatmo, H.C., 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*, 3 ed. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hein, D. K., Rao, S., Tayabji, S., & Lee, H. (2017, Agustus). *Bases and Subbases for Concrete Pavements (FHWA-HIF-16-005)*. Washington, D.C.: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). *Peraturan Menteri PUPR Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Peraturan Menteri PUPR Nomor 5 Tahun 2023 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Mustofa, Y., Rahmawati, B., Yulius, E., 2015. *Perencanaan Tebal Perkerasan*.
- Nur, N.K., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M.I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T.S.P., Ahmad, N.S., Halim, H., Syukuriah, 2021. *Perancangan Perkerasan Jalan*. 1 ed. Yayasan Kita Menulis.
- Nurahmi, O., Kartika, A.A.G., 2012. *Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku serta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Mojoagung*. *Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember* 1, 63–68.
- Rafi Muhammad, A., 2021. *Analisis Biaya Selama Siklus Hidup Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku pada Perencanaan Jalan*. Universitas Islam Indonesia.
- Pemerintah Kabupaten Semarang. (2024). *Peraturan Bupati Semarang Nomor 25 Tahun 2024 tentang Standar Harga Satuan dan Analisis Standar Belanja Tahun 2025*. Semarang: Pemerintah Kabupaten Semarang.
- Pemerintah Kota Semarang. (2024). *Peraturan Walikota Semarang Nomor 13 Tahun 2024 tentang Standarisasi Harga Satuan Bahan Bangunan, Upah, dan Analisa Pekerjaan Untuk Kegiatan Pembangunan Pemerintah Kota Semarang Tahun Anggaran 2025*. Semarang: Pemerintah Kota Semarang.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ANALISIS BIAYA SIKLUS HIDUP UNTUK PEMILIHAN JENIS PERKERASAN JALAN ANTARA PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU (STUDI KASUS: JALAN AKSES AMBARAWA TOL YOGYAKARTA–“BAWEN)
Satria Putra Pratama Dewantara, Ir. Latif Budi Suparma, S.T., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

PT. Jasamarga Jogja Bawen. (2021). Rencana Teknik Akhir (RTA) Jalan Tol Yogyakarta–Bawen. Yogyakarta: PT. Jasamarga Jogja-Bawen.

Vita, L., Putri, I., Nusantara, A., Riyanto, E., 2025. Analisis Perbandingan Biaya Siklus Hidup Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku Jalan Bencorejo–Angrukketip Kabupaten Purworejo. Jurnal Ilmu Teknik Sipil Surya Beton 9.

California Department of Transportation (Caltrans). (2013). *Life-Cycle Cost Analysis Procedures Manual*. Sacramento, CA: California Department of Transportation.