

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Skripsi Terdahulu.....	4
2.1.1 Pengujian kegagalan geser	4
2.1.2 Metode pengujian kuat geser aspal	7
2.1.3 Pengaruh <i>tack coat</i> terhadap kuat geser aspal.....	9
2.1.4 Pengaruh kondisi permukaan terhadap kuat geser aspal.....	10
2.1.5 Pengaruh campuran aspal terhadap kuat geser aspal	10
2.1.6 Pengaruh temperatur pengujian terhadap kuat geser aspal	11
2.2 Keaslian Penelitian.....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	14
3.1 <i>Runway</i>	14
3.2 Perkerasan Lentur	15
3.2.1 Karakteristik perkerasan lentur	15
3.2.2 Aspal	18
3.2.3 <i>Hot-mix asphalt</i> (HMA).....	18
3.3 <i>Hot-mix Asphalt Overlay</i>	19
3.3.1 Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan <i>overlay</i> aspal.....	20
3.4 Adhesi dan Kuat geser antar lapisan aspal.....	21
3.4.1 Adhesi dalam material aspal	21
3.4.2 Bentuk kegagalan geser.....	22
3.5 Karakteristik Cat Marka pada Perkerasan Aspal	23
3.5.1 Jenis-jenis cat marka dan karakteristik materialnya.....	23
BAB 4 METODE PENELITIAN (METODE DESAIN).....	25
4.1 Lokasi penelitian	25
4.2 Prosedur penelitian.....	25



4.2.1	Studi Literatur	26
4.2.2	<i>Mix Design</i> Campuran Aspal	26
4.2.3	<i>Mix Design</i> Agregat Andesit	26
4.2.4	Penyaringan agregat sesuai amplop gradasi	27
4.2.5	Pencucian agregat untuk agregat kasar	27
4.2.6	Penimbangan agregat	28
4.2.7	Pembuatan campuran HMA	28
4.2.8	Pengaplikasian cat marka	28
4.2.9	Pelapisan <i>tack coat</i>	29
4.2.10	Penghamparan lapisan atas HMA	29
4.2.11	Pengujian kuat geser	29
4.3	Data Penelitian	32
4.3.1	Data Primer	32
4.3.2	Data Sekunder	33
4.3.3	Gaya geser kendaraan	33
4.4	Alat dan bahan	33
4.4.1	Alat penelitian	33
4.4.2	Bahan penelitian	35
4.5	Parameter Penelitian	36
4.5.1	Parameter yang dikendalikan	36
4.5.2	Parameter yang diubah ubah	36
4.6	Jumlah sampel	37
4.7	Metode analisis	38
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
5.1	Pengujian kuat geser overlay	39
5.2	Pengujian <i>direct shear test</i>	39
5.2.1	Sampel Tanpa Cat Marka (0%)	41
5.2.2	Sampel dengan Cat Marka 25%	42
5.2.3	Sampel dengan Cat Marka 100%	43
5.3	Pengujian <i>direct shear test</i> dengan penambahan beban normal	44
5.3.1	Grafik kegagalan tegangan geser (<i>failure envelope</i>)	44
5.3.2	Sampel tanpa cat marka (0%)	47
5.3.3	Sampel dengan cat marka penuh 100%	48
5.4	Analisis kuat geser terhadap beban kendaraan	49
5.4.1	Beban manuver pesawat	49
5.4.2	Metode analisis BISAR 3.0	49
5.4.3	Hasil analisis kegagalan geser	51
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	53
6.1	Kesimpulan	53
6.2	Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	54