

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Jalan Tol.....	6
2.2 Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) .....	7
2.3 Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) dengan Pengembangan .....	9
2.4 Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM).....	10
2.5 Integrasi Transportasi.....	12
2.6 Pariwisata.....	13
2.7 Perilaku Pengguna dan Pengambilan Keputusan.....	15
2.8 Perilaku Perjalanan pada Pengguna Jalan Tol .....	16
2.9 Prediksi Pengguna dan Perilaku Pengguna TIP.....	18
2.10 Kebaruan Penelitian .....	19
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	27
3.1 Populasi dan Sampel Penelitian .....	27
3.2 Jumlah Sampel .....	30
3.3 <i>Stated Preference</i> .....	31
3.4 <i>Random Utility Theory</i> .....	33



3.5 Regresi Logistik .....	35
3.6 <i>Multinomial Logit Model</i> .....	36
3.7 Formulasi Matematis <i>Multinomial Logit Model</i> .....	38
3.7.1 Probabilitas pilihan .....	38
3.7.2 Identifikasi model.....	39
3.7.3 <i>Log-Odds ratio</i> .....	40
3.7.4 Estimasi parameter .....	40
3.8 Uji Statistik Model.....	41
3.9 Analisis Statistik Deskriptif .....	43
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	44
4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	44
4.2 Prosedur Penelitian .....	44
4.3 Alat Penelitian.....	49
4.4 Data Penelitian .....	49
4.5 Skenario TIP .....	49
4.6 Sampel Penelitian.....	51
4.7 Variabel Penelitian.....	52
4.8 Metode Analisis .....	55
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	57
5.1 Karakteristik Responden.....	57
5.1.1 Karakteristik faktor demografi.....	57
5.1.2 Karakteristik penggunaan jalan tol dalam sehari-hari.....	61
5.1.3 Karakteristik perjalanan dari/menjuu DIY melewati jalan tol .....	62
5.1.4 Karakteristik penggunaan TIP.....	66
5.2 Tingkat Penggunaan Fasilitas-fasilitas Utama pada TIP .....	67
5.3 Analisis Keputusan Penggunaan TIP .....	71
5.3.1 Pengaruh karakteristik responden terhadap keputusan penggunaan TIP .....	71
5.3.2 Probabilitas individu .....	79
5.4 Persepsi Responden terhadap Fasilitas Pengembangan TIP Banyurejo .....	82
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	86
6.1 Kesimpulan .....	86
6.2 Saran .....	87
DAFTAR PUSTAKA .....	89



**Potensi Penggunaan Tempat Istirahat dan Pelayanan dengan Pengembangan pada Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Berdasarkan Karakteristik Pengguna Jalan Tol**  
Aderiyan, Prof. Dr.Eng. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA  
LAMPIRAN .....

95



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria UMKM berdasarkan modal usaha dan penjualan tahunan. ....	11
Tabel 2.2 Faktor-faktor yang memengaruhi perilaku perjalanan (Tursunov dkk., 2023). ....	16
Tabel 2.3 Penelitian terdahulu. ....	20
Tabel 4.1 Variabel terikat penelitian. ....	52
Tabel 4.2 Variabel bebas penelitian. ....	53
Tabel 5.1 Karakteristik data responden berdasarkan usia. ....	58
Tabel 5.2 Frekuensi dan persentase keputusan responden. ....	71
Tabel 5.3 Hasil analisis <i>multinomial logit model</i> untuk keseluruhan model. ....	72
Tabel 5.4 Hasil estimasi seluruh variabel <i>multinomial logit model</i> . ....	73
Tabel 5.5 Ringkasan variabel signifikan. ....	79

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Metode <i>stated preference</i> (Hinz dkk., 2015).....	32
Gambar 4.1	Bagan alir penelitian.....	47
Gambar 4.2	Bagan alir tahap pengolahan data.....	48
Gambar 4.3	Jaringan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen dan sekitarnya (Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2025).....	50
Gambar 4.4	Skema akses TIP Banyurejo.....	50
Gambar 5.1	Persentase responden berdasarkan jenis kelamin.....	57
Gambar 5.2	Persentase responden berdasarkan usia.....	58
Gambar 5.3	Persentase responden berdasarkan tingkat pendidikan.....	59
Gambar 5.4	Persentase responden berdasarkan pekerjaan.....	59
Gambar 5.5	Persentase responden berdasarkan pendapatan bulanan.....	60
Gambar 5.6	Persentase responden berdasarkan domisili.....	60
Gambar 5.7	Persentase responden berdasarkan pendapatan frekuensi penggunaan jalan tol.....	61
Gambar 5.8	Persentase responden berdasarkan durasi rata-rata penggunaan jalan tol.....	62
Gambar 5.9	Persentase responden berdasarkan jenis kendaraan.....	62
Gambar 5.10	Persentase responden berdasarkan frekuensi perjalanan dari/menju Provinsi DIY melewati jalan tol.....	64
Gambar 5.11	Persentase responden berdasarkan tujuan perjalanan dari/menju Provinsi DIY.....	64
Gambar 5.12	Persentase responden berdasarkan durasi perjalanan dari/menju Provinsi DIY.....	65
Gambar 5.13	Persentase responden berdasarkan lama kunjungan di lokasi tujuan.....	65
Gambar 5.14	Persentase responden berdasarkan frekuensi penggunaan TIP.....	66
Gambar 5.15	Persentase responden berdasarkan durasi penggunaan TIP.....	67
Gambar 5.16	Persentase responden berdasarkan waktu penggunaan TIP.....	67
Gambar 5.17	Persentase masing-masing kategori tingkat penggunaan fasilitas utama pada TIP.....	69
Gambar 5.18	Nilai rata-rata tingkat penggunaan fasilitas utama pada TIP.....	70
Gambar 5.19	Struktur <i>multinomial logit model</i> yang dibentuk.....	71



Gambar 5.20	Probabilitas keputusan masing-masing individu. ....	80
Gambar 5.21	Distribusi probabilitas individu. ....	81
Gambar 5.22	Persentase masing-masing kategori tingkat kepentingan fasilitas pengembangan pada TIP rencana. ....	83
Gambar 5.23	Nilai rata-rata tingkat kepentingan fasilitas pengembangan pada TIP rencana. ....	85