

DAFTAR PUSTAKA

- Abaza, Khaled A., Suleiman A. Ashur, and Issam A. Al-Khatib. 2004. "Integrated Pavement Management System with a Markovian Prediction Model." *Journal of Transportation Engineering* 130(1): 24–33. doi:10.1061/(ASCE)0733-947X(2004)130:1(24).
- Abduh, Ridwan. 2022. *STUDI KERUSAKAN DAN PENDEKATAN PERBAIKAN KAKU (RIGID PAVEMENT) JALAN TOL TERBANGGI BESAR PADA RUAS STA 39+400 – KOTABARU STA 80+000*.
- Azis, Abdul. 2021. "Laporan Akhir Riset Model Estimasi Biaya Pemeliharaan Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisis Regresi." *repository.nusaputra.ac.id*.
- Binamarga. 1990. *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*.
- Ching Ximin Huang Michael Ng Tak-Kuen Siu Models, Wai-Ki K. 2013. *Markov Chains Models, Algorithms, and Applications : Second Edition*. doi:10.1007/978-1-4614-6312-2.
- Dewi, Santi Rahma. 2019. "Akuntansi Biaya." *Umsida Press*: 1–149.
- Ihsan, M. 2021. "Evaluasi Sambungan Baut Pada Jembatan Ranga Baja (Studi Kasus: Jembatan Way Bobot, Pulau Seram)." Institut Teknologi Sumatera.
- Kodoatie, Robert J. 2005. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*. Cetakan Pertama. Yogyakarta : Pustaka Pelajar, 2005.
- Maharani, Adhita, and Sapto Budi Wasono. 2018. "Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pantai Prigi-Popoh Kab. Tulungagung)." *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* 1(2): 89–94.
- Nurhamiddin, Fauziah, and Fadli M Sulisa. 2020. "Peramalan Cuaca Menggunakan Metode Rantai Markov." *Jurnal Biosainstek* 2(01): 16–22.
- Ortiz-García, José J., Seósamh B. Costello, and Martin S. Snaith. 2006. "Derivation of Transition Probability Matrices for Pavement Deterioration Modeling." *Journal of Transportation Engineering* 132(2): 141–61. doi:10.1061/(ASCE)0733-947X(2006)132:2(141).

- Pratama, Setya Adi, and Boy Isma Putra. 2022. “Analysis Of Machine Maintenance Using Markov Chain Method For Reducing Maintenance Cost.” In *Prosiding SEMNAS INOTEK (Seminar Nasional Inovasi Teknologi)*, , 208–14.
- Prayitno, Eko, and Era Triana. 2020. “Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140+ 000 – STA 150+ 000 Batas Sumatera Barat – Riau.” *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun* 6(2): 72–77.
- Putri, Karolina Ginting, and Eti Sulandari. 2018. “Uji Nilai Kekesatan Permukaan Jalan Berdasarkan Jenis Pada Lapisan Permukaan Pada Perkerasan Lentur.” *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, dan Tambang* 5(2).
- Rifqi, Muhammadiya, and Heni Fitriani. 2020. “Identifikasi Kerusakan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Soekarno – Hatta, Palembang.” *JURNAL SAINTIS* 20(01): 19–26. doi:10.25299/saintis.2020.vol20(01).4072.
- Santosa, Wimpy, Danang Parikesit, Yuki M A Wardhana Dewanti, Amelia Makmur, Safriolah Safriolah, Dwi Ardianta, Kurniawan Editor Wimpy, et al. 2023. *Keberlanjutan Dalam Pelaksanaan Operasi Dan Pemeliharaan Jalan Tol*.
- Saputra, Tommy, and Hendri Hidayat. 2020. “Perencanaan Perawatan Mesin Menggunakan Metode Markov Chain Untuk Meminimumkan Biaya Perawatan Di PT Mencast Offshore and Marine Batam.” *Jurnal Teknik Ibnu Sina (JT-IBSI)* 5(02): 57–65.
- Sazali, Ahmad, Bagus Hario Setiadji, and Bambang Haryadi. 2019. “Aplikasi Model Rantai Markov Dalam Pengelolaan Jalan Di Kabupaten Bangka Barat.” *Rekayasa* 12(2): 141–50. doi:10.21107/rekayasa.v12i2.5907.
- Tanubrata, Maksum, and Dini Handayani Asmara. 2008. “Studi Manajemen Pemeliharaan Jalan Tol Padalarang-Cileunyi.” *Jurnal Teknik Sipil* 4(1): 28–45.