Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Akses Jalan Tol Jakartaâ€“Cikampek KM 42 Menuju Stasiun
Kereta Cepat Karawang dengan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993
Muhammad Abrar Fatanizam, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Alianindya, D.H., 2024. Alternatif Penanganan Longsor pada Lereng Jalan Tol Serang-Panimbang Seksi 1 STA 26+650 Menggunakan CCSP dan Dinding Penahan Tanah. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

American Association of State Highway and Transportation Officials., 1993. AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.

Arief, D.I., 2022. Analisis Stabilitas Dinding Penahan Tanah Kantilever dengan Kombinasi Fondasi Tiang Bor pada Akses Jalan Poros Tawaeli-Toboli. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Badan Standardisasi Nasional, 2017. SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.

Bina Marga., 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Jakarta: Pusat Litbang Prasarana Transportasi.

Das, B. M., 2011. Principles of Foundation Engineering (7th ed.). New York: Global Engineering.

Direktorat Jenderal Bina Marga., 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan 2024. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Hardiyatmo, H. C., 2020. Analisis dan Perancangan Fondasi I, Edisi Keempat, Cetakan Pertama. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Hardiyatmo, H. C., 2015. Analisis dan Perancangan Fondasi II, Edisi Ketiga, Cetakan Pertama. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Hardiyatmo, H. C., 2015. Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah, Edisi Kedua, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Hardiyatmo, H. C., 2018. Mekanika Tanah 2, Edisi Keenam, Cetakan Pertama. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Indiana Department of Transportation., 2013. Project Categories and Pavement Types. Indiana: Indiana Department of Transportation.

Indiana Department of Transportation., 2022. Standard Spesifications. Indiana: Indiana Department of Transportation.

Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat., 2023. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 8 Tahun 2023 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Akses Jalan Tol Jakartaâ€“Cikampek KM 42 Menuju Stasiun
Kereta Cepat Karawang dengan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993**
Muhammad Abrar Fatanizam, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Khozin, Z.W., 2024. Alternatif Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Selatan Paket 3 Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Ausroads 2017. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Look, B. G., 2007. Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables. London: Taylor & Francis/Balkema.

Michael, Setyawan, A., Pramesti, P., 2017. Analisis *Fatigue* pada *Surface Course* dengan Pendekatan *Dissipated Energy.*

Nugroho, S., 2023. Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Akses *Ramp Interchange* Legok Jalan Tol Cisumdawu Seksi 4 Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Perdana, F.A., 2023. Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Solo – Yogyakarta – New Yogyakarta International Airport (NYIA) Kulon Progo dengan Metode Bina Marga 2003, AASHTO 1993, dan Austroads 2017. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

Sari, A.H., 2022. Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Yogyakarta-Bawen dengan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.

The Japan Landslide Society, 1996. *Landslide in Japan* (*The Fifth Revision*). *National Conference of Landslide Control.*

Yoder, E.J., dan Witczak, M.W., 1975. Principles of Pavement Design. 2. John Wiley & Sons, Inc. United States of America.