

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Alfajri, G. (2018). *Penanganan Longsor menggunakan Perkuatan Geotekstil dengan Metode Analisis Balik (Studi Kasus: Lereng Kiri Bendungan Jatigede, Semarang)*. Universitas Gadjah Mada.
- Asmaaysi, A. (2024). Kementerian PU Bidik Bangun Jalan Tol Sepanjang 17.865 Km hingga 2040. *bisnis.com*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2004). *RSNI T-14-2004 Geometri Jalan Perkotaan*. Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan geoteknik*. www.bsn.go.id
- Badan Standardisasi Nasional. (2019). *SNI 2847:2019 Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan*. www.bsn.go.id
- BMKG. (2024). *Data Online BMKG*. <https://dataonline.bmkg.go.id/dataonline-home>
- BPSDM PUPR. (2016). *Modul 4 Desain Perkerasan Jalan Lentur*. Pusdiklat Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah.
- Bupati Mojokerto. (2024). *Peraturan Bupati Mojokerto Nomor 15 tahun 2024 tentang Standar Harga Satuan Tahun Anggaran 2025*. Pemerintah Kabupaten Mojokerto.
- Cahyandaru, B. A. (2017). *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 dan Metode AASHTO 1993*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan*. Dalam *Direktorat Pembinaan Jalan Kota*. Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan Revisi 2*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024*. Kementerian PUPR.
- Direktorat Jenderal Cipta Karya. (2021). *Aplikasi Spektrum Respons Desain Indonesia 2021*. <https://rsa.ciptakarya.pu.go.id/2021/>
- Duncan, J. M., Wright, S. G., & Brandon, T. L. (2014). *Soil Strength and Slope Stability* (2 ed.). John Wiley & Sons, Inc.
- FHWA. (2006). *Geotechnical Aspects of Pavements*. National Highway Institute.
- Geosistem. (2023). *Unggul Geotextile*. PT Tekindo Geosistem Unggul.
- GeoStudio. (2024). *Slope Stability Modeling with GeoStudio*. The Bentley Subsurface Company.



- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah I* (7 ed.). Gadjah Mada Univeristy Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2009). *Pemeliharaan Jalan Raya* (1 ed.). Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2010). *Mekanika Tanah II* (2 ed.). Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah* (2 ed.). Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2023). *Geosintetik untuk Rekayasa Jalan Raya - Aplikasi dan Perancangan* (3 ed.). Gadjah Mada University Press.
- Kementerian PUPR. (2017). *Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Perumahan dan Permukiman, Badan Penelitian dan Pengembangan, Kementerian PUPR.
- Kementerian PUPR. (2022). *Peraturan Menteri PUPR RI Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Kementerian PUPR.
- Look, B. G. (2007). *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Taylor & Francis Group.
- Maknun, P. A. L. (2024). *Perancangan Tebal Perkerasan Lentur pada Jalan Akses Banyurejo Tol Yogyakarta-Bawen menggunakan MDPJ 2017, Metode AASHTO 1993, dan Metode MAK SKBI 1987 Ditinjau dari Segi Ekonomi*. Universitas Gadjah Mada.
- Manurung, Y. M. (2024). *Pengaruh Variasi Geotekstil terhadap Stabilitas Lereng Timbunan Jalan Tol Jogja-Bawen Seksi 3 STA 1+200*. Universitas Gadjah Mada.
- Mochtar, I. B. (2000). *Teknologi Perbaikan Tanah dan Alternatif Perencanaan pada Tanah Bermasalah (Problematic Soils)*. FTSP-ITS.
- Morgenstern, N. R., & Price, V. E. (1965). The Analysis of The Stability of General Slip Generals. *GEOTECHNIQUE*, 15, 79–93.
- PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. (2019). *Spesifikasi Umum JSM*.
- PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. (2023). *Laporan Akhir Review Lalu Lintas Jalan Tol Surabaya – Mojokerto*.
- PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. (2024). *Laporan Inspeksi Harian*.
- PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. (2024). *RAB Perkuatan Bahu Jalan 716+900 A*.
- PT Mitra Karya Mandiri Jaya. (2023). *Laporan Hasil Penyelidikan Tanah KM 714+600 Tol Sumo*.
- Rayendra, M., & Wulan, R. (2016). *Perencanaan Alternatif Jalan Tol Surabaya Mojokerto Seksi IV STA 37+700 - STA 40+700 dengan Perkerasan Lentur sebagai Lapis Permukaan dan Perkerasan Kaku sebagai Lapis Tambah*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.



Septiandri, R. A., Mochtar, N. E., Satrya, T. R., & Ardiansyah, A. F. (2024). Studi Analisis Penyebab Kelongsoran Timbunan Dan Perencanaan Perkuatan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Mojokerto STA 14+500 S.D. STA 15+350. *AGREGAT*, 9(2), 1091–1101.

Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Dalam *Nova Bandung*.

Suparma, L. B. (2022). *Kerusakan pada Perkerasan - Pengantar Manajemen Perkerasan Jalan*. Universitas Gadjah Mada.

Virginia Department of Transportation. (2003). *Guidelines For 1993 AASHTO Pavement Design*. Virginia Department of Transportation.

Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). *Principles of Pavement Design*. John Wiley & Sons, Inc.