

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Jalan Tol.....	4
2.1.1 Klasifikasi kendaraan di jalan tol.....	4
2.1.2 Pengusahaan jalan tol.....	5
2.1.3 Tarif jalan tol.....	6
2.2 <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	7
2.2.1 <i>Ability to Pay</i> (ATP).....	7
2.2.2 <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	7
2.2.3 Hubungan <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	7
2.3 Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	9
2.4 Penelitian Terdahulu	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Penyesuaian Tarif.....	14
3.2 <i>Ability to Pay</i> (ATP)	14
3.3 <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	14
3.4 Kinerja Lalu Lintas	14

3.4.1	Jalan tol	14
3.4.2	Jalan nasional	17
3.5	Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	20
3.5.1	Pedoman Departemen Pekerjaan Umum (2005).....	20
3.5.2	LAPI-ITB (1997)	29
3.5.3	Besar Keuntungan Biaya Operasi Kendaraan (BKBOK)	32
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	33
4.1	Lokasi Penelitian.....	33
4.2	Prosedur Penelitian	33
	Gambar 4.2 Bagan alir prosedur penelitian (lanjutan).....	34
4.3	Alat dan Data Penelitian	35
4.3.1	Alat Penelitian.....	35
4.3.2	Data Penelitian	35
4.4	Metode Analisis	36
4.4.1	Perhitungan kebutuhan sampel	36
4.4.2	Pengumpulan Data	37
4.4.3	Analisis karakteristik responden	37
4.4.4	Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	37
4.4.5	Analisis kondisi lalu lintas di jalan tol dan di jalan nasional	37
4.4.6	Analisis Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	37
4.4.7	Membandingkan nilai tarif yang didapat dari analisis ATP, WTP, dan BOK	37
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
5.1	Profil Jalan Tol.....	38
5.1.1	Tarif jalan tol.....	38
5.1.2	Data LHR (Lalu Lintas Harian Rata-rata).....	40
5.1.3	Jumlah sampel minimal.....	41
5.2	Karakteristik Pengguna	41
5.2.1	Profil pengguna	41
5.2.2	Karakteristik perjalanan	43
5.3	<i>Ability to Pay</i> (ATP)	45
5.4	<i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	48
5.5	Tarif Ideal Berdasarkan <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	49
5.6	Batas Tarif Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) dan Perbandingan Tarif	50
5.6.1	Biaya Operasi Kendaraan.....	50



Evaluasi Tarif Jalan Tol Cileunyi–Sumedang Dawuan Berdasarkan Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), dan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Tasya Marisya Ayuningtyas, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.6.2 Perbandingan Tarif.....	72
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
6.1 Kesimpulan	74
6.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	76