

- AASHTO, 1993. Guide for Design of Pavement Structure. Washington, DC.
- ASCE, 1978. Manuals of Engineering Practice. American Society of Civil Engineer, the University of Michigan.
- Bina Marga, 2023. Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi Nomor 73/SE/Dk/2023 AHSP Bidang Bina Marga.
- Bina Marga, 2006. Pedoman Perencanaan Sistem Drainase Jalan.
- Bowles, J.E.P.E., S.E., 1996. Foundation Analysis and Design, fifth. ed.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2024. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2020. Spesifikasi Umum untuk Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2020b. Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2008. Surat Edaran No. 2 Tahun 2008 Dirjen Perhubungan Darat.
- Halsted, G.E., Luhr, D.Robert., Adaska, W.S., 2006. Guide to cement-treated base (CTB). Portland Cement Association.
- Hamirhan Saodang, Ir., M.S.C.E., 2004. Konstruksi Jalan Raya Buku 2 Perancangan Perkerasan Jalan Raya.
- Handayasari, I., Putri, A.P., 2016. Perencanaan Ulang Perkerasan Lentur Untread Base Pada Jalan Sumber Cangkring-Wonojoyo Kecamatan Gurah Kabupaten Kediri, | Jurnal Kilat.
- Hardiyatmo, H.C., 2020. Perbaikan Tanah. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2019. Mekanika Tanah 2, keenam. ed. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2015. Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah, kedua. ed. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Khozin, Z.W., 2024. Alternatif Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Jakarta – Cikampek Ii Selatan Paket 3 Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Austroads 2017.
- Lukman, R.K., Suhendra, 2018. Pengaruh Variasi Gradasi Pada Agregat Terhadap Nilai Kuat Tekan Cement Treated Base (CTB). Jurnal Talenta Sipil 1, 80.
- Maknun, P.A.L., 2024. Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Pada Jalan Akses Banyurejo Tol Yogyakarta-Bawen Menggunakan MDPJ 2017, Metode AASHTO 1993 dan Metode MAK SKBI 1987 Ditinjau Dari Segi Ekonomi.
- Mutaqim, D., 2021. Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen, Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, Dan AASHTO 1993 Pada Jalan Jalur Lintas Selatan (Jjls) Lot.4 Ruas Legundi – Planjan.
- PUPR, 2019. Pengukuran Beban Kendaraan dengan Weigh-in-Motion (WIM) bridge.
- Sari, A.H., 2022. Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Yogyakarta - Bawen Dengan Metode Bina Marga 2003 Dan AASHTO 1993.
- Sukirman, S., 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung.
- U.S. Army Corps of Engineer, 1999. Engineering and Design Guidelines on Ground Improvement for Structures and Facilities. Washington, DC.



**ALTERNATIF DESAIN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN TOL AKSES PATIMBAN PAKET 2
BERDASARKAN METODE MDPJ
2024 DAN AASHTO 1993**

Ananda Resia Maharani, Ir. Latif Budi Suparma, S.T., M.Sc., Ph.D.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Wali Kota Bandung, 2024. Keputusan Wali Kota Bandung Nomor: 027/Kep.734-BKAD/2024.

Walikota Malang, 2022. Salinan Perwal No 10 Tahun 2022 Ttg Harga Satuan Pekerjaan
Konstruksi.