

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Rumusan Masalah.....	7
I.3 Tujuan Penelitian	7
I.4 Manfaat Penelitian	8
I.5 Kerangka Penelitian.....	9
BAB II: GAMBARAN UMUM PENULISAN	11
II.1 Deskripsi Topik Penulisan	11
II.2 Tinjauan Pustaka.....	16
II.2.1 Teori Poros (<i>Axis Theory of Growth</i>).....	16
II.2.2 Teori Kutub Pertumbuhan (<i>Growth Pole</i>)	19
II.2.3 Pertumbuhan Ekonomi	20
II.2.4 Investasi Infrastruktur Transportasi.....	21
II.2.5 Keterkaitan Antarvariabel dalam Perspektif Teoretis.....	22
II.3 Keaslian Penelitian	24
II.4 Hipotesis Penelitian.....	32
BAB III: METODOLOGI PENELITIAN	33
III.1 Desain Penelitian.....	33
III.2 Jenis dan Sumber Data	34
III.3 Teknik Pengumpulan Data	35
III.4 Sampel Penelitian.....	35
III.5 Definisi Operasional Variabel	36
III.6 Teknik Analisis Data	36
III.6.1 Spesifikasi Model VECM	37
III.6.2 Tahapan Analisis Data.....	40

BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
IV.1 Uji Pra-Estimasi	44
IV.1.2 Uji Stasioneritas (<i>Panel Unit Root Test</i>).....	46
IV.1.3 Penentuan <i>Lag</i> Optimal (<i>Lag Length Selection</i>)	49
IV.2 Estimasi Model VECM	52
IV.3 Uji Kausalitas	56
IV.4 Uji Diagnostik	59
IV.4.1 Uji Autokorelasi	59
IV.4.2 Uji Heteroskedastisitas	59
IV.4.3 Normalitas	60
IV.5 Analisis Lanjutan.....	61
IV.6 Pembahasan	67
IV.7 Relevansi Struktural dan Kontekstual	71
IV.7.1 Kereta Api dan Pertumbuhan Ekonomi di Britania Raya.....	71
IV.7.2 Integrasi Struktur Wilayah, Ketimpangan, dan Model Strategis Pembangunan Jalur Kereta Api Indonesia	82
IV.7.3 Relevansi Model <i>Growth Pole</i> dan Pemerataan Infrastruktur.....	90
BAB V: PENUTUP	97
V.1 Kesimpulan	97
V.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	100
LAMPIRAN	106