

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Liquidity Coverage Ratio* (LCR), dan *Net Stable Funding Ratio* (NSFR) terhadap Profitabilitas pada bank umum yang termasuk dalam kategori Kelompok Bank Berdasarkan Modal Inti (KBMI) III dan KBMI IV pada periode 2020-2024. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan bank. Sampel dipilih dengan teknik *purposive sampling*, dengan perolehan sampel sebanyak 14 bank yang memenuhi kriteria penelitian. Analisis data dilakukan dengan menggunakan regresi linier data panel untuk menguji hubungan antar variabel independen dan pengaruhnya terhadap variabel dependen, yaitu profitabilitas dengan indikator *Return on Asset* (ROA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap ROA. Sementara, LCR dan NSFR memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap ROA. Nilai *adjusted R<sup>2</sup>* yang diperoleh sebesar 0,7685, yang menunjukkan bahwa 77% variasi dalam ROA dapat dijelaskan oleh ketiga variabel independen yang diuji, yaitu CAR, LCR, dan NSFR. Nilai selebihnya sebesar 23% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak termasuk dalam model penelitian.

**Kata kunci:** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Liquidity Coverage Ratio* (LCR), *Net Stable Funding Ratio* (NSFR), *Return on Asset* (ROA).

## ***ABSTRACT***

*This study aims to examine the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR), Liquidity Coverage Ratio (LCR), and Net Stable Funding Ratio (NSFR) on the profitability of commercial banks classified under the Core Capital-Based Bank Group (KBMI) III and KBMI IV for the 2020–2024 period. The research adopts a quantitative method using secondary data obtained from the banks' financial statements. The sample was selected using purposive sampling, resulting in 14 banks that met the research criteria. Data analysis was conducted using panel data linear regression to test the relationship between the independent variables and their effect on the dependent variable, namely profitability, as measured by Return on Assets (ROA). The findings reveal that CAR does not have a significant effect on ROA. In contrast, both LCR and NSFR have a significant negative impact on ROA. The adjusted  $R^2$  value obtained is 0.7685, indicating that 77% of the variation in ROA can be explained by the three independent variables—CAR, LCR, and NSFR. The remaining 23% is influenced by other variables not included in the research model.*

***Keywords: Capital Adequacy Ratio, Liquidity Coverage Ratio, Net Stable Funding Ratio, Return on Asset.***