

## DAFTAR PUSTAKA

- Canca, D., Zarzo, A., Algaba, E., dan Barrena, E., 2011, Confrontation of Different Objectives in the determination of train scheduling, *Procedia Social and Behavioral Sciences*, Vol.20, pp. 302–312.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2012, *Performansi Kereta Api*, [http://perkeretaapian.dephub.go.id/index.php?option=com\\_content&view=article&id=60&Itemid=61&ffe5d588932e0dd5fc957eca7f6225ad=953f92a74f00e7076637c72d93acc829](http://perkeretaapian.dephub.go.id/index.php?option=com_content&view=article&id=60&Itemid=61&ffe5d588932e0dd5fc957eca7f6225ad=953f92a74f00e7076637c72d93acc829), [Diakses online 17 Mei 2012].
- Ghoseiri, K., Szidarovszky, F., dan Asgharpour M. J. A., 2004, Multi-Objective Train Scheduling Model And Solution. *Transportation Research Part B*, Vol.38, pp. 927–952.
- Grava, S., 2003, *Under Transport Systems; Choices for Communities*, New York: Mc. Graw-Hill.
- Hallowel, S. F. dan Harker, P., T., 1998, Predicting On-Time Performance in Scheduled Railroad Operations: Methodology And Application To Train Scheduling, *Transpn Res.-A*, Vol.32, No.4, pp. 279-295.
- Hallowell, S. F. dan Harker, P. T., 1996, Predicting On-Time Line-Haul Performance in Scheduled Railroad Operations. *Transportation Science*, Vol. 30, pp. 364-378.

- Hidayat, N., 2011, *Penumpang KA Lebaran Turun 17 Persen*, <http://nasional.kompas.com/read/2011/09/12/18311647/Penumpang.KA.Lebaran.Turun.17.Persen>, [Diakses online 6 November 2011].
- IBM, *IBM ILOG CPLEX Optimization Studio*, <http://www-01.ibm.com/software/integration/optimization/cplex-optimization-studio>, [Diakses online 14 Mei 2012]
- IBM, *IBM ILOG CPLEX Optimizer*, <http://www-01.ibm.com/software/integration/optimization/cplex-optimizer>, [Diakses online 14 Mei 2012]
- Isaai, M. T., 2007, An Intelligent Search Technique for Solving Train Scheduling Problems: Simulated Annealing and Constraint Satisfaction, *Scientia Iranica*, Vol. 14, No. 5, pp. 442-449
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2011, *Jumlah Penumpang Seluruh Moda pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2009 S.D Tahun 2011*, <http://www.dephub.go.id/lebaran/>, [Diakses online 19 November 2011].
- Kompas.com, 2011, *Kereta Terlambat Jadi Tak Nyaman*, <http://vod.kompas.com/read/2011/07/04/215635/Kereta.Terlambat.Jadi.Tak.Nyaman>, [Diakses online 19 November 2011].
- Malkhamah, S., 2001, Analisis Persepsi Masyarakat terhadap Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Yogyakarta, *Forum Teknik Sipil*, Vol.1, pp. 22-28
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2011, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : Pm. 33 Tahun 2011 tentang Jenis, Kelas dan Kegiatan Stasiun Kereta Api*, Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2011, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : Pm. 35 Tahun 2011 tentang Tata Cara dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api*, Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2011, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: Pm. 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain*, Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Merriam-Webster, 2011, *Commuter*, <http://www.merriam-webster.com/dictionary/commuter>, [Diakses online 1 Januari 2012].

Oliveira, E. dan Smith, B. M., 2000, A Job-Shop Scheduling Model for the Single-Track Railway Scheduling Problem, *School of Computing University of Leeds*, Vol. 21.

Prasetya, E. R., 2012, *Tabel Perka Jarak Jauh Pulau Jawa*, Jakarta: Semboyan35

Prasetyo, B., 2011, *PT KAI Akui Keterlambatan Kereta Tak Dapat Dihindari*, <http://jakarta.tribunnews.com/2011/08/21/pt-kai-akui-keterlambatan-kereta-tak-dapat-dihindari>, [Diakses online 6 November 2011].

Presiden Republik Indonesia, 2007, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*, Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65.

PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2011, KA Penumpang, <http://www.kereta-api.co.id/layanan-produk/ka-penumpang.html>, [Diakses online 1 Juni 2012]

PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2011, *Kinerja Operasional*.  
<http://www.kereta-api.co.id/tentang-kami/operasional.html>, [Diakses online 6 November 2011].

Shukla, A., 2011, *Single Track Train Scheduling*, Bombay: Department of CSE.

Tender Indonesia, 2012, *Jalur ganda KA lintas Jawa peroleh dana Rp 1,47 T*,  
[http://www.tender-indonesia.com/tender\\_home/innerNews2.php?id=14443  
&cat=CT0017](http://www.tender-indonesia.com/tender_home/innerNews2.php?id=14443&cat=CT0017), [Diakses online 8 Juni 2012].

Timothy, I. N., 2011, *PT KAI: Aktivitas Penumpang Jadikan KA Terlambat*,  
<http://m.tribunnews.com/2011/09/12/pt-kai-aktivitas-penumpang-jadikan-ka-terlambat>, [Diakses online 6 November 2011].

Uned, S., 2001, *Perencanaan Perjalanan Kereta Api dan Pelaksanaannya*, Kantor Pusat PT Kereta Api (Persero).

Van der Ven, J., 2009, *Potensi Pasar Kereta Api di Indonesia*, Jakarta: IndII.

Wiarco, Y., dan Malkhamah, S., 2005, Evaluasi Terhadap Waktu Tunggu dan Jarak Berjalan Penumpang pada Perpindahan Moda di Stasiun Lempuyangan Yogyakarta, *Forum Teknik*, Vol.29, No.1, pp. 22-28.

Yang, L., Gao, Z. dan Li, K., 2010, Passenger train scheduling on a single-track or partially double-track railway with stochastic information, *Engineering Optimization*, Vol.42, No.11, pp. 1003-1022.