

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUTAN	i
HALAMAN JUDUL DALAM BAHASA INGGRIS	ii
HALAMAN JUDUL	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
KATA PENGANTAR	vii
MOTTO	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR ISTILAH	xvii
INTISARI	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Masalah Penelitian	6
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	8
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	9
1.5 Tinjauan Pustaka	9



1.6 Kerangka Teori	17
1.7 Sumber dan Metode Penelitian.....	21
BAB II MODERNISASI DI JAWA 1894-1930	24
2.1 Keadaan Politik di Hindia Belanda 1894-1930.....	24
2.2 Strukur Masyarakat Pada Wilayah Jawa	27
2.3 Transformasi Ekonomi dan Sosial di Jawa	37
2.4 Kehidupan Kaum Elite.....	46
BAB III MOBIL PERTAMA DAN PERKEMBANGANNYA DI JAWA	58
3.2 Pengaruh Industri Mobil Global Terhadap Munculnya Mobil di Jawa	58
3.2 Awal Mula Munculnya Mobil di Jawa dan Pemiliknya	61
3.3 Regulasi Pemerintah Hindia Belanda terkait Mobil	71
3.4 Jaringan Importir Bisnis Mobil.....	81
3.5 Transisi Merek Eropa dan Amerika Dalam Bisnis Mobil	96
3.6 Tipe Mobil dan Fungsinya	103
3.7 Persaingan Pasar Mobil Eropa & Amerika	123
BAB IV MOBIL DAN GAYA HIDUP DI JAWA	141
4.1 Pemilik Mobil Pribadi.....	141
4.2 Munculnya Komunitas Penggemar Mobil.....	150
4.3 Festival Mobil, Perlombaan & Touring.....	154
4.4 Merek Mobil Sebagai Pembeda Status Sosial	156
4.5 Munculnya Profesi Baru	160
4.6 Media Massa Sebagai Sarana Kritik dan Informasi Mobil	171
BAB V KESIMPULAN	172
DAFTAR PUSTAKA	174

LAMPIRAN..... 195

DAFTAR TABEL

Tabel	Keterangan	Halaman
2.1	Jumlah Pekerja Profesional Pada Tahun 1930.....	43
2.2	Statistik Pajak Pendapatan di Hindia Belanda tahun 1930.....	45
3.1	Merek Mobil Berdasarkan Asal Negara Tahun 1920.....	72
3.2	Jumlah Mobil di Jawa Tahun 1928.....	98
3.3	Jumlah Import Mobil Berdasarkan Negaranya 1929 & 1930.....	99
3.4	Nilai Impor Mobil Hindia Belanda 1929 & 1930.....	101
3.5	Harga Brand Eropa Populer Dalam Tiga Dekade.....	136
3.6	Harga Brand Amerika Terpopuler Dalam Tiga Dekade.....	137

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Keterangan	Halaman
2.1	Sociëteit Concordia te Soerabaja 1902	47
2.2	De sociëteit Concordia te Bandoeng 1920-1930.....	48
2.3	Woning, vermoedelijk van de majoor-Chinees.....	52
3.1	De inhuldiging van Pakoe Boewono X tot soesoehoenan van.....	63
3.2	Benz Viktoria Phaeton milik Pakubuwono X.....	64
3.3	Peugeot van A.E. Rouffaer	66
3.4	Perakitan mobil uap Simplex di Batavia.....	68
3.5	Links de Serpollet stoomwagen van Adriaan Kerkhoven.....	69
3.6	Surat Izin Mengemudi pertama, 11 Desember 1900.....	74
3.7	Mobil Uap Locomobile.....	76
3.8	Mobil Convertible Touring tahun 1915	79
3.9	Contoh Pelat nomor untuk dipasang	80
3.10	Iklan Firma Pröttle & Co	82
3.11	Iklan Fuchs tahun 1877	85
3.12	Fuchs & Rens Cabang Semarang.....	86
3.13	Fuchs & Rens cabang Surabaya.....	87
3.14	Showroom Velodrome tahun 1909	89
3.15	Kantor Verwey & Lugard 1900 di Den Haag.....	90
3.16	Verwey & Lugard dengan Post 1903	91
3.17	Een Fiat en twee Oryx wagens van Verwey & Lugard.....	93

3.18	Tour Verwey & Lugard.....	93
3.19	Benz milik A.H. Pröttel tahun 1897.....	104
3.20	Dion Bouton quadricycle tahun 1900 milik L.C.R. Breeman.....	105
3.21	Ford model T van J.H.C.....	107
3.22	Mobil Studebaker jenis Sedan.....	109
3.23	Auto in Nederlands-Indië 1918.....	110
3.24	K-R-I-T dan Overland Roadster	115
3.25	Ilustrasi Kuda di depan Mobil Nash	117
3.26	Auto van het merk Ford, vermoedelijk te Poedjon op Java	118
3.27	Cabriolet London 1823	119
3.28	Dodge Cabriolet Hybrid.....	121
3.29	Drie Indo-Europese meisjes in een Ford model A	122
3.30	Iklan Oldsmobile.....	131
3.31	Java Ford Import Company.....	134
4.1	Iklan Kian Gwan	143
4.2	Minerva jenis Cabriolet milik Oei Tiong Ham	144
4.3	Raden Mas Ario dengan Orient Buckboard.....	147
4.4	Daimler jenis Landalet Milik Sunan	148
4.5	Undangan Th. B.A. Faubel dan H.S Wentink.....	152
4.6	Passer Besar met Restaurant Hellendoorn	152
4.7	Pontjopartomo dengan Medali Penghargaan	161
4.8	Gezin met chauffeur in een auto in Nederlands-Indië	162
4.9	Europese mannen naast een auto met chauffeur op Java	163
4.10	Gezelschap en een chauffeur in een auto	164
4.11	Sekolah sopir Tionghoa pertama.....	165



4.12	Sekolah Teknik Elektro.....	169
4.13	Lowongan pekerjaan montir	170
4.14	Ilustrasi autonontonnen	172

DAFTAR SINGKATAN

- CHH : Chung Hwa Hui
- DPM : Dordtsche Petroleum Maatschappij
- IS : Indische Staatsregeling
- HCS : Hollandsche Chineesche School
- JMC : Java Motor Club
- KNIL : Koninklijk Nederlands-Indische Leger
- NHM : Nederlandsch Handel Maatschappij
- NIS : Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij
- NIAC : Nederlandsch Indië Automobiel Club
- OJS : Oost Java Stoomtram
- SAC : Semarangsche Autoclub
- SMC : Soerabajasche Motor Club
- PB : Pakubuwono

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	Merek Mobil di Hindia Belanda Berdasarkan Negaranya ...	237
Lampiran II	Ilustrasi Perkembangan Body Mobil Tahun 1920.....	241

DAFTAR ISTILAH

<i>Amar</i>	: Peralatan besi.
<i>Ambtenaar</i>	: Pegawai pemerintah.
<i>Autopenoempang</i>	: Mobil pribadi.
<i>Auto-monteur</i>	: Mekanik.
<i>Beaumont</i>	: Senapan khusus Militer Belanda (1871-1895).
<i>Benzineduivel</i>	: Setan iblis, sebutan untuk sopir taksi yang lalai.
<i>Beambtenstaat</i>	: Negara birokrasi
<i>Blijver</i>	: Ekspatriat Eropa.
<i>Cabriolet/Coupelet</i>	: Mobil dengan dua tempat duduk beserta atap yang dilipat.
<i>De Autofeesten</i>	: Festival mobil.
<i>De Europeesche Buurt</i>	: Orang Eropa wilayah benteng.
<i>De Preanger Planters</i>	: Julukan sebuah keluarga pemilik perkebunan di Priangan.
<i>Dos-a-dos/Dokar</i>	: Kereta dengan kuda kecil.
<i>Duivels</i>	: Setan/Iblis (sarkasme untuk mobil dan pemiliknya).
<i>Handel</i>	: Bidang perdagangan.
<i>Het Bloemencorso</i>	: Parade bunga.
<i>Kanjeng Kyai Grudo</i>	: Julukan untuk kereta kuda Pakubuwono.
<i>Kanjeng Kyai Maruta</i>	: Julukan untuk mobil Benz Victoria milik PB X.
<i>Krèta Sètan</i>	: Penyebutan mobil, sebab bentuk awal mirip kereta kuda.
<i>Kwongfoe</i>	: Salah satu dari etnis Tionghoa.



<i>Lefauchaux</i>	: Senapan angkatan laut tentara Perancis.
<i>Limousine</i>	: Mobil mewah yang dirancang khusus bersama sopir.
<i>Linen kussian</i>	: Kain linen khusus.
<i>Madapollam</i>	: Kain katun.
<i>Mephisto</i>	: Iblis sopan dalam novel Faust.
<i>Nijverheid</i>	: Pekerjaan umum.
<i>Oerproductie</i>	: Pekerjaan pertanian.
<i>Overheidsdienst</i>	: Pekerjaan pemerintahan.
<i>Packard Club</i>	: Julukan petinggi CHH yang menggunakan mobil Packard.
<i>Paradise in Exile</i>	: Surga dalam pembuangan.
<i>Pax Neerlandica</i>	: Penyatuan wilayah.
<i>Piqué</i>	: Alat tulis
<i>Prefet</i>	: Kepala pemerintah daerah yang berasal dari wakil pusat.
<i>Roadster</i>	: Mobil mewah yang dirancang khusus untuk kecepatan.
<i>Runabout</i>	: Model mobil pertama yang merujuk pada badan kereta kuda.
<i>Volbloed</i>	: Keturunan murni Belanda.
<i>Sedan</i>	: Jenis mobil dengan kaca disamping dan atap dapat dibuka.
<i>Self-starter</i>	: Tombol menghidupkan mobil.
<i>Stoker</i>	: Sopir.
<i>Tibet</i>	: Alat rokok
<i>Touring</i>	: Mobil terbuka tanpa atap.
<i>Vanadium steel</i>	: Baja yang mengandung vanadium, karbon dan silikon.
<i>Verkeers-wezen</i>	: Bidang lalu lintas.
<i>Vrijeberoepen</i>	: Bidang pekerjaan jasa.
<i>Wedono</i>	: Gelar untuk abdi dalem.