

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, A. (2023). Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi Publik Perkotaan dengan Pendekatan Sustainable Transportation di Kota Klaten.
- Adisasmita, S. (2011). Jaringan Transportasi (Teori dan Aplikasi). Graha Ilmu. <https://pu.go.id/pustaka/biblio/jaringan-transportasi-teori-dan-analisis/2G24G>
- Adisasmita, S. (2015). Analisis Kebutuhan Transportasi. Graha Ilmu.
- de Jong, G., & Verhoef, E. T. (2007). Understanding Urban Travel Demand: A Behavioral Analysis. Edward Elgar Publishing.
- Goodman, B. J., Laube, M., & Schwenk, J. (n.d.). Curitiba's Bus System is Model for Rapid Transit. Race, Poverty and the Environment, (Winter 200), 3-4. <http://new.reimaginerpe.org/files/25.Curitiba.pdf>
- Hutabarat, A. (2019). Perencanaan Koridor dan Infrastruktur Jaringan Bus Sebagai Strategi Peningkatan Kualitas Jaringan Transportasi Publik di Kawasan Berkotaan Sarbagita.
- The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2017). The BRT Planning Guide. The ITDP.
- The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2019). Transjakarta: A Study in Success. The ITDP.
- Lahagina, J., Poluan, & Monimbar, W. (n.d.). Kajian Struktur Ruang Kota Tomohon. 1(1), 45-43.
- Lindau, L. A., Hidalgo, D., & Facchini, D. (2010). Bus Rapid Transit in Curitiba, Brazil: a look at the outcome after 35 years of bus-oriented development (Res. Record ed., Vol. 2193). <https://doi.org/10.3141/2193-03>
- Nasution, M. N. (2013). Manajemen Transportasi. Journal of Chemical Information and Modeling, 53(9).
- P., A. (2012). Pengaruh Perkembangan Ekonomi Kota Terhadap Struktur Ruang Kota (Studi Kasus Kabupaten Gresik).
- Rabinovitch, J. (n.d.). Innovative land use and public transport policy: The case of Curitiba, Brazil. Land Use Policy, 13(1), 51-67. [https://doi.org/10.1016/0264-8377\(95\)00023-2](https://doi.org/10.1016/0264-8377(95)00023-2)
- Rodrigue, J.P. (2013). The Geography of Transport Systems (3rd ed.). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315618159-8>
- Satriawan, D. H. (2021). Perencanaan Koridor Bus Rapid Transit (BRT) Kota Bekasi Dengan Sistem Seamless Transport Sebagai Strategi Optimalisasi Struktur Ruang Kota.

Lakukan Menuju Transportasi yang Berkelanjutan. *Majalah Transportasi Indonesia*, 1.

Tondobala, L. (n.d.). Pengembangan Struktur Ruang : Mereduksi Mobilitas Perkotaan. *12(2)*, 73-79. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jmm/article/view/9209/8790>

Utari, M. E. S. (2015). Analisis Sistem Pusat Pelayanan Permukiman Di Kota Yogyakarta. *Jejak*, 8(1). <https://doi.org/10.15294/jejak.v8i1.3856>

Alwan, dkk. (2020). Perubahan Penggunaan Lahan dan Keselarasan Rencana Pola Ruang Di Kota Kendari. <https://journal.unibos.ac.id/ursj/article/view/605/202>

Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Rutherford, S., Smith, R., Cracknell, J., & Soberman, R. (2003). *Bus Rapid Transit, Volume 2: Implementation Guidelines*. In *Bus Rapid Transit, Volume 2: Implementation Guidelines (Vol. 2)*. <https://doi.org/10.17226/21947>.

Tamin, O, Z., 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.

Fairuz Fadhilah, Widorisnomo, W., & Arini Dewi Lestari, A. D. L. (2022). *Evaluasi dan Peningkatan Kinerja Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Kendari (Doctoral dissertation, POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA _STTD)*.

VTATransit. (2007). *Bus Rapid Transit Service Guidelines*. BRT: Bus Rapid Transit Service Design Guidelines, 101. <https://nacto.org/references/vtatransit-2/>

Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 15(2), 73-80. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>

Litman, T. (2013). *Transportation and land use: Implications for sustainability*. Victoria Transport Policy Institute. <https://www.vtpi.org/tdm/tdm56.pdf>

UITP. (2018). *Integrated Mobility Plans: A Guide for Cities*. International Association of Public Transport.