

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis terhadap data-data yang diperoleh dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Tidak terdapat perbedaan ketajaman visual yang disebabkan oleh variasi akselerasi getaran.
2. Tidak terdapat perbedaan waktu reaksi visual yang disebabkan oleh variasi akselerasi getaran.
3. Tidak ditemukan adanya perbedaan ketajaman dan waktu reaksi visual pada pengemudi yang tidak terkena paparan getaran (kondisi I), terpapar getaran dengan akselerasi $a=0,292 \text{ m/s}^2$ (kondisi II), $a=0,387 \text{ m/s}^2$ (kondisi III) dan $a=0,468 \text{ m/s}^2$ (kondisi IV) pada frekuensi 8 Hz.

6.2 Saran

Beberapa saran bagi penelitian selanjutnya:

1. Melakukan pengukuran getaran bus secara langsung dengan mengambil sampel beberapa bus kota sejumlah yang diperlukan untuk melihat rata-rata kondisi paparan getaran.
2. Selain memvariasikan akselerasi getaran, perlu pula memvariasikan level frekuensi getaran untuk mengetahui pengaruhnya terhadap tingkat ketajaman dan waktu reaksi visual pengemudi.
3. Penambahan durasi waktu lamanya subyek terpapar getaran.
4. Menggunakan *software* simulasi mengemudi yang di dalamnya sekaligus terdapat mode pengtesan akurasi dan kecepatan reaksi visual agar tes dapat lebih terintegrasi dan menghindari perbedaan tingkat konsentrasi subyek penelitian akibat media pengtesan yang berbeda.
5. Memberikan kondisi kebisingan, temperatur dan pencahayaan lingkungan yang mendekati kondisi sebenarnya seperti saat mengemudi bus kota.