

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH	xv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
 BAB III LANDASAN TEORI	 8
3.1. Ergonomi	8
3.2. Pengertian Bunyi	8
3.3. Kualitas Bunyi	8
3.4. Ambang Pendengaran	9
3.5. Kebisingan	10
3.5.1. Pengertian Kebisingan	10

3.5.2. Sumber Kebisingan	11
3.5.3. Jenis Kebisingan	12
3.5.4. Alat Ukur dan Satuan Tingkat Kebisingan	14
3.5.5. Pengaruh Kebisingan	14
3.6. Getaran	16
3.6.1. Pengertian dan Konsep Getaran	16
3.6.2. Alat Ukur dan Satuan getaran	18
3.6.3. Karakteristik Getaran	19
3.6.4. Nilai Ambang dan Batas	20
3.6.5. Pengaruh Getaran	21
3.7. Uji Statistik	22
3.7.1. Uji Kecukupan Data	22
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1. Desain Penelitian	23
4.2. Obyek Penelitian	23
4.3. Populasi dan Jumlah Sampel	23
4.4. Alat Penelitian	23
4.5. Tata Cara Pengukuran	24
4.5.1. Pengukuran Kebisingan	24
4.5.2. Pengukuran Getaran	25
4.6. Diagram Alir Penelitian	26
4.7. Metode Analisis	27
4.8. Pengumpulan dan Pengolahan Data	27
4.8.1. Pengumpulan Data	27
4.8.1.1. Pencatatan Data	27
4.8.2. Pengolahan Data	27
4.8.2.1. Uji Kecukupan Data	27

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	28
5.1. Hasil	28
5.1.1. Data Pengukuran Tingkat Kebisingan Mobil Penggiling Padi	28
5.1.2. Foto Pengukuran dan Metode Pengambilan Data	29
5.1.2.1. Kebisingan	29
5.1.2.2. Getaran	30
5.1.3. Uji Kecukupan Data	30
5.2. Pembahasan Hasil Penelitian	31
5.2.1. Kebisingan	33
5.2.2. Getaran	35
5.2.3. Tahap dalam Memberikan Rekomendasi	38
5.2.4. Kendala dalam Memberikan Rekomendasi	38
5.2.5. Usulan dan Saran	39
 BAB VI PENUTUP	 40
6.1. Kesimpulan	40
6.2. Saran	41
 DAFTAR PUSTAKA	 42
LAMPIRAN	45