

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS .....	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
PRAKATA .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
INTISARI.....	xvii
<i>ABSTRACT</i> .....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
1.7.1 Bagian Depan.....	5
1.7.2 Bagian Inti .....	5
1.7.3 Bagian Akhir.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Jalan .....	7
2.1.1 Klasifikasi jalan.....	7
2.2 Jalan Tol.....	8
2.2.1 Maksud dan Tujuan Penyelenggaraan Jalan Tol .....	9

x

2.3	Kecepatan .....	9
2.4	Klasifikasi Kendaraan .....	10
2.5	Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	11
2.5.1	Faktor–Faktor yang Mempengaruhi BOK.....	11
2.6	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) .....	11
2.6.1	Metode Pedoman PU (Pd T-15-2005-B).....	11
2.6.2	Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI).....	20
2.7	Nilai Waktu ( <i>Time Value</i> ).....	24
2.8	Besar Keuntungan Biaya Operasional Kendaraan (BKBOK) .....	25
BAB 3 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN .....		26
3.1	Logo Perusahaan .....	26
3.2	Informasi Umum dan Sejarah Perusahaan.....	26
3.3	Visi dan Misi.....	27
3.3.1	Visi.....	27
3.3.2	Misi .....	27
3.4	Struktur Organisasi Perusahaan .....	27
3.5	Denah Lokasi Jalan Tol Semarang – Demak.....	28
3.6	Data Teknis Jalan Tol Semarang – Demak.....	28
BAB 4 METODE PENELITIAN .....		29
4.1	Waktu dan Lokasi Penelitian .....	29
4.2	Alat dan Bahan.....	29
4.3	Tahapan Pelaksanaan .....	30
4.3.1	Metode Kerja Magang.....	30
4.3.2	Pengumpulan Data.....	30
4.4	Analisis Data.....	31
4.5	Penentuan Tarif Tol .....	31
4.6	Diagram Alir Proyek Akhir .....	32
BAB 5 PENYAJIAN DATA, ANALISIS, DAN PEMBAHASAN.....		33
5.1	Penyajian Data .....	33
5.1.1	Data Teknis dan Kondisi Lalu Lintas Jalan Arteri Primer .....	33
5.1.2	Data Teknis dan Kondisi Lalu Lintas Jalan Tol Semarang – Demak .....	34
5.1.3	Kecepatan Rata–Rata Kendaraan di Jalan Arteri Primer dan Jalan Tol....	35

5.1.4	Kekerasan JKerataan Permukaan Jalan Arteri Primer dan Jalan Tol.....	35
5.1.5	Data Tarif Tol.....	38
5.1.6	Harga Satuan Dasar .....	39
5.2	Analisis.....	41
5.2.1	Perhitungan Waktu Tempuh Rata–Rata Kendaraan di Jalan Arteri Primer dan Jalan Tol Semarang – Demak Seksi 2.....	41
5.2.2	Perhitungan BOK Jalan Arteri Primer dan Jalan Tol Semarang – Demak Seksi 2 Metode Pd T-15-2005-B.....	43
5.2.3	Perhitungan BOK Jalan Arteri Primer dan Jalan Tol Semarang – Demak Seksi 2 Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI) .....	58
5.2.4	Perhitungan Nilai Waktu .....	76
5.2.5	Perhitungan Besar Keuntungan Biaya Operasional Kendaraan .....	77
5.3	Pembahasan .....	78
5.3.1	Selisih Waktu Tempuh Rata–Rata Kendaraan.....	78
5.3.2	BOK Metode Pd T-15-2005-B.....	79
5.3.3	BOK Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI) .....	81
5.3.4	Total Biaya Perjalanan Metode Pd T-15-2005-B dan Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI) .....	83
5.3.5	Penentuan Tarif Tol Berdasarkan BKBOK .....	84
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		87
6.1	Kesimpulan.....	87
6.2	Saran .....	88
DAFTAR PUSTAKA .....		89
LAMPIRAN.....		92