

- American Association of State Highway and Transportation Officials., 1993. AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Ardiansyah, R., & Sudibyoy, T. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 5(1), 17–30. <https://doi.org/10.29244/jsil.5.1.17-30>
- Austrroads Ltd., 2017. Guide to Pavement Technology Part 2: Pavement Structural Design. Sydney: Austrroads Ltd.
- Badan Pengatur Jalan Tol. 2022. *Konektivitas Segitiga Emas Joglosemar, Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta - Bawen 75,82 km Dimulai*. Jakarta. BPJT, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Diakses melalui <https://bpjt.pu.go.id/berita/konektivitas-segitiga-emas-joglosemar-pembangunan-jalan-tol-yogyakarta-bawen-7582-km-dimulai> pada 26 Desember 2024
- Badan Standar Nasional. 1994. Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan. SNI 03-3424-1994. BSN, Jakarta.
- Departemen Perhubungan. 2008. Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) Untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kereta Penarik berikut Kereta Tempelan/Gandengan. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian PUPR. 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan 2024. Jakarta. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Handayani, D., MHM, A., & Primasari, R. A. (2019). ANALISIS VARIABEL PEMILIHAN JALAN TOL SEGMENT BAWEN-SALATIGA. *Matriks Teknik Sipil*, 7(3). <https://doi.org/10.20961/mateksi.v7i3.36500>
- Hall, J. W., Smith, K. L., Titus-Glover, L., Wambold, J. C., Yager, T. J., & Rado, Z. (2009). Guide for pavement friction. *Final Report for NCHRP Project, 1*, 43.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). Pemeliharaan Jalan Raya.
- Hein, D., Rao, S., Tayabji, S. D., & Lee, H. (2017). *Bases and Subbases for Concrete Pavements:[techbrief]* (No. FHWA-HIF-16-005). United States. Federal Highway Administration.
- Heukelom, W., & Klomp, A. (1962). Dynamic testing as a means of controlling pavements during and after construction. In *International Conference on the Structural Design of Asphalt Pavements* University of Michigan, Ann Arbor (Vol. 203, No. 1).
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2024). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2024 tentang Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan Serta Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta. Kementerian Pekerjaan Umum.



Kementerian Pekerjaan Umum. (2019). Pengukuran beban kendaraan dengan weigh-in-motion (WIM) bridge. Jakarta. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Khozin, Z. W. (2024). *Alternatif Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Selatan Paket 3 Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Austroads 2017* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).

Pandia, I. J., Lubis, A. S., & Rambe, A. P. (2016). Korelasi Skid Resistance dengan Kedalaman Tekstur pada Permukaan Perkerasan Lentur. *MEDIA KOMUNIKASI TEKNIK SIPIL*, 22(2), 109-118. <https://doi.org/10.14710/mkts.v22i2.12880>

Rencana Teknik Akhir Jalan Tol Yogyakarta – Bawen. 20XX.

Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa pengaruh beban berlebih terhadap umur rencana jalan (Studi kasus: Ruas jalan manado-bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319-328.

Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis dampak beban overloading kendaraan pada struktur rigid pavement terhadap umur rencana perkerasan (studi kasus ruas jalan simp lago–sorek km 77 s/d 78). *Jurnal Teknik Sipil ITB*, 19(2), 161-168. <https://doi.org/10.5614/jts.2012.19.2.7>

Tanyildizi, M., & Gökalp, İ. (2023). Joint Types and Applications in Rigid Pavements. *Innov. Res. Eng*, 33, 471-496.

Wardhani, D. S. A. (2023). *Analisis Penurunan Sisa Umur Layan Akibat Beban Berlebih (Overload) Pada Ruas Jalan Klangon-Tempel* (Universitas Gadjah Mada).

Yanwardhana, Emir. (2022). *Tol 'Segitiga Emas' Bakal Bikin Semarang-Jogja Cuma 1,5 Jam*. CNBC Indonesia. Diakses melalui <https://www.cnbcindonesia.com/news/20221017094136-4-380184/tol-segitiga-emas-bakal-bikin-semarang-jogja-cuma-15-jam> pada 12 Mei 2025