

	Halaman
Lembar Pengesahan .....	i
Motto .....	ii
Intisari .....	iii
<i>Abstract</i> .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	xi
Daftar Gambar .....	xiii
Daftar Lampiran .....	xiv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	11
1.4 Manfaat Penelitian .....	11
1.4.1. Manfaat penelitian dari segi akademis .....	11
1.4.2. Manfaat penelitian dari segi praktis empiris .....	12
1.5 Tinjauan Pustaka .....	12
1.5.1. Penginderaan Jauh untuk Kajian Lalulintas .....	12
1.5.2. Citra Quickbird .....	17
1.5.3. Citra ASTER .....	20
1.5.4. Sistem Informasi Geografis .....	24
1.5.5. Studi Perkotaan .....	28
1.5.6. Studi Transportasi .....	33
1.6 Penelitian Sebelumnya .....	37
1.7 Kerangka Pemikiran .....	41
1.8 Batasan Istilah .....	44



## BAB II. METODE PENELITIAN

2.1	Alat dan Bahan Penelitian .....	47
	2.1.1. Alat Penelitian Laboratorium .....	47
	2.1.2. Alat Penelitian Lapangan .....	47
	2.1.3. Bahan .....	48
2.2	Jenis Data .....	48
2.3	Pemilihan Daerah Penelitian .....	49
2.4	Tahapan Penelitian .....	51
	2.4.1. Tahap Persiapan .....	51
	2.4.2. Tahap Pelaksanaan .....	51
	2.4.3. Tahap Penyelesaian .....	66

## BAB III. DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN

3.1	Kondisi Fisik .....	68
3.2	Kondisi Penduduk .....	70
3.3	Kondisi Transportasi .....	71

## BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Interpretasi Citra Quickbird .....	74
	4.1.1. Ketelitian Interpretasi Penggunaan Lahan .....	74
	4.1.2. Ketelitian Pemetaan Lebar Jalan .....	80
4.2	Interpretasi Citra ASTER .....	82
4.3	Volume Lalulintas .....	87
4.4	Kapasitas Jalan .....	96
	4.4.1. Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	96
	4.4.2. Faktor Penyesuaian Lebar Jalan ( $FC_w$ ) .....	97
	4.4.3. Faktor Penyesuaian Pembagian Arah ( $FC_{sp}$ ) .....	99
	4.4.4. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping ( $FC_{st}$ ) .....	100
	4.4.5. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $FC_{cc}$ ) .....	103
	4.4.6. Kapasitas Jalan .....	104
4.5	Tingkat Pelayanan Jalan .....	107



4.6

Kondisi Kepadatan Lalulintas di Koridor Utama Daerah

Perkotaan Yogyakarta .....	110
4.6.1. Jalan Affandi .....	111
4.6.2. Jalan Bantul .....	112
4.6.3. Jalan Godean .....	113
4.6.4. Jalan Imogiri Barat .....	114
4.6.5. Jalan Imogiri Timur .....	114
4.6.6. Jalan Kaliurang .....	115
4.6.7. Jalan Laksda Adi Sucipto .....	116
4.6.8. Jalan Magelang .....	117
4.6.9. Jalan Monjali .....	118
4.6.10. Jalan Parangtritis .....	119
4.6.11. Jalan Raya Janti .....	120
4.6.12. Jalan Wates .....	121
4.6.13. Jalan Wonosari .....	122
4.7 Rekomendasi Manajemen Lalulintas .....	123
4.7.1. Jalan Affandi .....	126
4.7.2. Jalan Bantul .....	128
4.7.3. Jalan Godean .....	129
4.7.4. Jalan Imogiri Barat .....	130
4.7.5. Jalan Imogiri Timur .....	132
4.7.6. Jalan Kaliurang .....	133
4.7.7. Jalan Laksda Adi Sucipto .....	135
4.7.8. Jalan Magelang .....	136
4.7.9. Jalan Monjali .....	139
4.7.10. Jalan Parangtritis .....	140
4.7.11. Jalan Raya Janti .....	143
4.7.12. Jalan Wates .....	145
4.7.13. Jalan Wonosari .....	146



**Pemanfaatan citra quickbird dan aster untuk mengkaji tingkat pelayanan jalan di koridor utama daerah perkotaan Yogyakarta**

Adib Prima Adhitama, Dr. R. Suharyadi, M.Sc.

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2010 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	149
5.2	Saran .....	150
:		
	Daftar Pustaka .....	151
	Lampiran .....	155