

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	2

1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 4
2.1. Postur dan Posisi Mengemudi	4
2.2. Desain yang Bersifat Ergonomis-Antropometris	4
2.3. Analisis Postur Kerja dengan Menggunakan Metode REBA	6
 BAB III LANDASAN TEORI	 8
3.1. Ergonomi	8
3.2. Antropometri	9
3.3. Musculoskeletal Disorders	10
3.4. Postur Kerja	12
3.5. Persentil	13
3.6. Metode Rapid Entire Body Assessment (REBA)	15
 BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	 17
4.1. Bahan Penelitian	20
4.2. Alat-Alat yang Digunakan dalam Penelitian	20
4.3. Langkah-Langkah Penelitian	21

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	23
5.1. Data Sampel	23
5.2. Percentille Sampel Pengemudi Bus Indonesia	24
5.3. Scoring Postur Kerja Menggunakan Metode REBA	24
5.4. Rekomendasi Postur Mengemudi Bus yang Ergonomis	25
5.5. Rekomendasi Setting Ruang Kemudi Bus yang Ergonomis	26
5.6. Evaluasi Dimensi Ruang Kemudi Bus Pariwisata Bimo Tahun 2010	27
 BAB VI PENUTUP	 29
6.1. Kesimpulan	29
6.2. Saran	30
 DAFTAR PUSTAKA	 32
 LAMPIRAN	 38