

DAFTAR PUSTAKA

- Anggorowati, V.D.A., 2020. Analisis Hubungan Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wates-Purworejo Kabupaten Kulon Progo 5, 123–132.
- Arafat, A., 2024. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Di Jalan Poros Bulukumba-Sinjai Km 156 – 180). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Bakarang, L., Sidyn, T.A.A., 2019. Analisis Korelasi Jumlah Kendaraan Bermotor Dan Panjang Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu-Lintas Pada Ruas Jalan Wirajaya Dalam Kota Ende 13, 38–44.
- Daniati, S., Kurniawan, D., Bastian, E., 2023. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Kinali-Simpang Empat Pasaman Barat.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004a. Pd T-12-2004-B tentang Pedoman Penempatan Marka Jalan. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004b. Pd T-09-2004-B tentang Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Indonesia.
- Dharmawan, A.T., 2023. Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Monumen Jogja Kembali (Performance Evaluation of *Signalized intersection* at Monjali). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2007. *Accident Blackspot Investigation Unit/ Unit Penelitian Kecelakaan Lalulintas (ABIU/UPK)*. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan (Instruksi Dirjen Bina Marga No. 02/IN/Db/2012). Jakarta.
- Google Earth [WWW Document], 2025. URL <https://earth.google.com> (diakses 5.8.25).
- Hakim, D. Al, 2019. Kajian Penentuan Prioritas Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Bandung Menggunakan Metode AHP Dan TOPSIS. Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Hidayanti, A.A., Mandalika, E.N.D., 2023. Analisis Korelasi Pearson Biaya Produksi Terhadap Luas Lahan Petani Garam di Kecamatan Bolo Kabupaten Bima. Jurnal Inovasi Pendidikan dan Sains 4, 5–10.
- Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi, 2022 [WWW Document], 2024. . Badan Pusat Statistik. URL <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTEzIzI=/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html> (diakses 5.8.25).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2016. Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin. Jakarta.

Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, 2024. Kemenhub Bersama Korlantas POLRI Periksa Bus Tidak Laik Jalan [WWW Document]. URL <https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-bersama-korlantas-polri-periksa-bus-tidak-laik-jalan> (diakses 5.20.25).

Lestari, U.S., Anjarsari, R.I., 2020. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas dan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Jalan Ahmad Yani (Ruas Km 17 – Km 36) Kota Banjarbaru 9, 110–117.

Lumba, P., Priyanto, S., & Muthohar, I. (2016). Analisis Faktor Jalan dan Lingkungan Terhadap Probabilitas Terjadinya Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor. FSTPT.

Mubalus, S.F.E., 2023. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sorong dan Penanggulangannya 6.

Muttaqien, M.Y.I.N., 2021. Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Raya Jogja-Solo Km 17-48 Kabupaten Klaten Proyek Akhir. Universitas Gadjah Mada.

Putra, E.E.S., Ratih, S.Y., Primantari, L., 2021. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu 4, 255–264.

Raharjo, S., t.t. Cara Membaca Distribusi Nilai r Tabel Product Moment Lengkap [WWW Document]. URL https://www.spssindonesia.com/2019/01/cara-membaca-nilai-r-tabel-product-moment.html#google_vignette (diakses 5.8.25).

Republik Indonesia, 2009. Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan . Indonesia.

Sari, F.M., Hadiati, R.N., Sihotang, W.P., 2023. Analisis Korelasi Pearson Jumlah Penduduk dengan Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi Jambi 2, 39–44. <https://doi.org/10.22437/multiproximity.v2i1.25568>

Setiyaningsih, I., 2020. Penentuan *Blacksite* dan *Blackspot* Pada Ruas Jalan Jogja-Solo Dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) Dan Metode *Upper Control Limit* (UCL) 115–122.

Siregar, Z., Dewi, I., 2020. Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas 1, 63–73.

Sugiyanto, G., Fadli, A., 2017. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (*Black Spot*) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah 128–135.

Tamin, O.Z., 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Penerbit ITB, Bandung.