UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Blackspot (Titik Rawan Kecelakaan) pada Jalan Padjajaran â€“ Siliwangi Ringroad Yogyakarta
Bintang Shaumi Afifah, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL viii
DAFTAR GAMBAR ix
INTISARI xi
ABSTRACT xii
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penelitian 2
1.4 Batasan Masalah 2
1.5 Manfaat Penelitian 3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 4
2.1 Identifikasi Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas 4
2.2 Hubungan Variabel Kecelakaan Menggunakan Analisis Statistik 4
2.3 Permasalahan dan Upaya Penanganan di Lokasi *Blackspot* 5
2.4 Keaslian Penelitian 6
BAB 3 LANDASAN TEORI 8
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas 8
3.2 Klasifikasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas 8
3.3 Faktor Penyebab Kecelakaan 9
3.4 Karakteristik Data Kecelakaan 10
3.5 *Blackspot* 12
3.6 Metode Penentuan *Blackspot* 13
3.6.1 Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK) 13
3.6.2 Batas Kontrol Atas (BKA) 13
3.6.3 *Upper control limit* (UCL) 13
3.7 Analisis Korelasi Pearson 14
3.8 Upaya Penanganan 17
BAB 4 METODE PENELITIAN 19
4.1 Lokasi Penelitian 19
4.2 Prosedur Penelitian 20
4.3 Alat dan Data Penelitian 21
4.4 Metode Analisis 22
BAB 5 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN 26
5.1 Karakteristik Data Kecelakaan 26
5.1.1 Jumlah kecelakaan lalu lintas tiap tahunnya 26
5.1.3 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan hari kejadian 28
5.1.4 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan tipe kecelakaan 28
5.1.5 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan faktor penyebab 30
5.1.6 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan tipe kendaraan yang terlibat 31
5.1.8 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia korban dan/atau tersangka 32
5.2 Analisis *Blackspot* Menggunakan Metode Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK), Batas Kontrol Atas (BKA), dan *Upper Control Limit* (UCL) 34

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Blackspot (Titik Rawan Kecelakaan) pada Jalan Padjajaran â€“ Siliwangi Ringroad Yogyakarta
Bintang Shaumi Afifah, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.2.1 Pembagian segmen jalan 34
5.2.2 Jumlah korban kecelakaan lalu lintas tiap segmen 34
5.2.3 Perhitungan Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK) 36
5.2.4 Analisis *blackspot* metode BKA 38
5.2.5 Analisis *blackspot* metode UCL 40
5.2.6 Hasil analisis *blackspot* 43
5.3 Analisis Statistik Uji Korelasi Jumlah Kecelakaan dengan Beberapa Variabel 46
5.4 Hasil dan Analisis Survei Lapangan pada *Blackspot* 50
5.4.1 Segmen 31 (Simpang Monjali) 50
5.4.2 Segmen 26 (Simpang Kentungan) 52
5.4.3 Segmen 20 (Simpang Condongcatur) 54
5.4.4 Segmen 55 (Simpang Demakijo) 56
5.4.5 Segmen 14 (Simpang UPN) 58
5.4.6 Segmen 60 (*Flyover* Kaliabu) 60
5.4.7 Segmen 15 62
5.4.8 Segmen 61 64
5.4.9 Segmen 44 66
5.4.10 Segmen 50 68
5.4.11 Segmen 37 70
5.4.12 Segmen 53 72
5.4.13 Segmen 63 (Simpang Pelemgurih) 74
5.4.14 Segmen 49 76
5.5 Pembahasan Analisis Survei Lapangan pada *Blackspot* 92
5.6 Analisis Lokasi *Blackspot* dengan Tingkat Keparahan Tertinggi 92
BAB 6 UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS 94
6.1 Manajemen Keselamatan Jalan 94
6.2 Jalan yang Berkeselamatan 94
6.3 Kendaraan yang Berkeselamatan 95
6.4 Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan 95
6.5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan 95
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN 96
7.1 Kesimpulan 96
7.2 Saran 97
DAFTAR PUSTAKA 98
LAMPIRAN 1 100