

DAFTAR PUSTAKA

- Andromeda, T. A. G. (2018). *MASJID DI BALI*. Doctoral dissertation, Unika Soegijapranata Semarang.
- Arni, G. V. (2017). *PUSAT PENGEMBANGAN BATIK LASEM Tema Desain: Arsitektur Neo Vernakular* (Doctoral dissertation, Unika Soegijapranata Semarang).
- ASKA. (2023). *6 Contoh Karya Arsitektur Neo Vernakular yang Sangat Menginspirasi*. Diambil dari ARSITUR Studio: <https://www.arsitur.com/2017/11/contoh-karya-arsitektur-neo-vernakular.html>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangkalan. (2021). *Hasil Sensus Penduduk 2020*. Diakses dari <https://bangkalankab.bps.go.id/id/pressrelease/2021/01/22/13/hasil-sensus-penduduk-2020.html>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangkalan. (2023). *Kecamatan Kamal Dalam Angka 2023*. Diakses dari <https://bangkalankab.bps.go.id/id/publication/2023/09/26/8a64a1ff23f14274baf05ca3/kecamatan-kamal-dalam-angka-2023.html>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangkalan. (2024). *Pertumbuhan ekonomi Kabupaten Bangkalan tahun 2023*. Diakses dari <https://bangkalankab.bps.go.id/id/pressrelease/2024/03/07/33/pertumbuhan-ekonomi-kabupaten-bangkalan-tahun-2023.html>
- Basuki, W. (2020). *Transportasi Laut di Era Suramadu: Studi Kasus Pelabuhan Kamal*. Surabaya: Universitas Airlangga.
- Commed, J. (2017). STRATEGI BRANDING WISATA SYARIAH PULAU MADURA. V1, 121-141.
- Darmawan, A. D. (2024). *Jumlah Penduduk di Kabupaten Bangkalan Menurut Kategori Kelompok Data 2024*. Diambil dari Databoks: <https://databoks.katadata.co.id/demografi/statistik/>
- Dewan Pelabuhan Nasional. (2021). *Pengembangan Infrastruktur dan Arus Pelabuhan di Indonesia*. Jakarta: Dewan Pelabuhan Nasional.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangkalan. (2021). *Pembangunan Infrastruktur di Kecamatan Kamal*. Bangkalan: Dinas PU Bangkalan.
- Dinas Pemuda Olahraga, Kebudayaan, dan Pariwisata. (2015). *Obyek Wisata & Pengunjung*. Diakses dari <https://bangkalankab.bps.go.id/id/statistics-table/1/MTYzIzE=/obyek-wisata-pengunjung-2012-2013-.html>



- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. (2015). *Dampak Jembatan Suramadu Terhadap Penurunan Trafik di Pelabuhan Kamal*. Surabaya: Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur.
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. (2021). *Laporan Tahunan Transportasi Laut Jawa Timur*. Surabaya: Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur.
- Fagan, G. (2010). *Mapungubwe Interpretation Centre by Peter Rich Architects, Mapungubwe National Park, South Africa*. Retrieved from The Architectural Review: <https://www.architectural-review.com/today/mapungubwe-interpretation-centre-by-peter-rich-architects-mapungubwe-national-park-south-africa>
- FAUZI, N. (2011). *MEMBONGKAR MITOS DAN LABEL NEGATIF ORANG MADURA* (Doctoral dissertation, UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta).
- González, M. F. (t.thn.). *Singkawang Cultural Center / PHL Architects*. Diambil kembali dari archdaily: <https://www.archdaily.com/906199/singkawang-cultural-center-phl-architects>
- HAQQI, A. F. A. (2016). Dampak Beroperasinya Jembatan Suramadu Terhadap Eksistensi Pedagang Kaki Lima (PKL) di Pelabuhan Kamal Madura (Study Kasus di Pelabuhan Kamal Madura). *Swara Bhumi*, 1(1).
- Hernawan, W. (2016). Menelusuri Para Raja Madura Dari Masa Pra-Islam Hingga Masa Kolonial. , 1, 239-252. V1I2.589.
- Hutabalian, A. M. (2020). *LANDASAN KONSEPTUAL PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR PUSAT KEBUDAYAAN BATAK TOBA DI KABUPATEN SAMOSIR, SUMATERA UTARA* (Doctoral dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).
- JANNAH, A. (2016). Pelabuhan Kamal Tahun 1996-2009.
- Jastitahn. (2022). *Indahnya Masjid Raya Sumatera Barat*. Diambil kembali dari <https://jastitahn.com/2022/11/03/indahnyamasjidrayasumaterabarats/>
- Koshta, H. A. (n.d.). *Maison de la Culture de la Province de Namur / Philippe Samyn and Partners*. Retrieved from archdaily: https://www.archdaily.com/1022270/maison-de-la-culture-de-la-province-de-namur-philippe-samyn-and-partners?ad_source=search&ad_medium=projects_tab
- KURNIAWATI, S. Dampak Beroperasinya Jembatan Suramadu Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Dan Kondisi Lingkungan Masyarakat Desa Kamal Madura.
- Kusworo, Ahmad Zainul. (2018). *Madura Dalam Dinamika Sejarah dan Perkembangan Modernisasi : Penerbit Erlangga*.
- Madurapers, T. (2021). *Pertumbuhan Ekonomi Madura Rendah*. Retrieved from Madurapers: <https://madurapers.com/pertumbuhan-ekonomi-madura-rendah/>
- Pemerintah Kabupaten Bangkalan. *Peta Bangkalan*. Diakses dari <https://www.bangkalankab.go.id/site/peta>



- Pemerintah Kabupaten Bangkalan. Profil Budaya dan Pariwisata.
- Pemerintah Provinsi Jawa Timur. (2024). Profil Jawa Timur. Diakses dari situs resmi Pemprov Jawa Timur.
- Peta Kota. (2017). *Peta Kabupaten Bangkalan*. Diakses dari <https://peta-kota.blogspot.com/2017/01/peta-kabupaten-bangkalan.html>
- Prasetyo, H. (2017). Kajian Penurunan Aktivitas di Pelabuhan Kamal Pasca Suramadu. *Jurnal Perhubungan Laut Indonesia*, Vol. 7, No. 1, hlm. 28-36.
- Quinn, G. (2009). Where History Meets Pilgrimage: The Graves of Sheikh Yusuf Al Maqassari and Prince Dipanagara in Madura. *Journal of Indonesian Islam*, 3, 249-266.
- Raditya, A. (2020). Karakter Orang Madura, Nasionalisme, dan Globalisasi (hal. 15–33). *Majalah Ilmu-Ilmu Sosial Indonesia*, 46(1).
- Raditya, A. (2022). DUNIA HITAM MADURA: GENEALOGI BAJING, ISLAM, DAN REZIM KESERAKAHAN. *JURNAL SOSIAL Jurnal Penelitian Ilmu-Ilmu Sosial*. v23i1.106.
- Rahmawati, D. (2022). *5 Pelabuhan di Jawa Timur, Tanjung Perak Terbesar*. Retrieved from detikJatim: <https://www.detik.com/jatim/berita/d-6375301/5-pelabuhan-di-jawa-timur-tanjung-perak-terbesar>
- Rakhmawati, Y., & Kurniasari, N. (2022). Memories of Kota Tua Kalianget: Turning Heritage Branding of East Madura Oldest Modern City. *Proceedings Of International Conference On Communication Science*. 7.
- Rinaldi, A. (2018). Revitalisasi Pelabuhan Kamal: Peluang dan Tantangan. *Jurnal Pembangunan Wilayah*.
- Rochana, T. (2012). Orang Madura: Suatu Tinjauan Antropologis. *Humanus: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Humaniora*, 11(1), 46-51.
- Rohman, A. (2024). Madura Tertinggal, ketika Jawa Timur Maju Pesat Menjadi Alasan Kuat Madura Justru Harus Jadi Provinsi Sendiri. *Pojok Tubir*.
- Rohman, T. (t.thn.). *Kenapa Orang Madura Banyak Dibenci? Ternyata Ini Alasannya*. Diambil kembali dari Phinemo: <https://phinemo.com/kenapa-orang-madura-banyak-dibenci-ternyata-ini-alasannya/>
- Setiaji, H. (2020). *Sudah Hampir 10 Tahun Madura Mau Jadi Provinsi Tersendiri*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20201119125819-4-203034/sudah-hampir-10-tahun-madura-mau-jadi-provinsi-tersendiri>
- Setyawan, Agus. (2019). *Geografi Regional Madura* : Penerbit Gramedia Jakarta.
- Shobiroh, N., Agustin, N., Sauca, D., Maheswara, R., & Umami, R. (2023). The Relevance of Carok and Settong Dara from a Historical Perspective to Reduce Madura's Negative Stigma. *Soshum: Jurnal Sosial dan Humaniora*. v13i1.54-62.



- Surabaya Post. (2009). Suramadu and Its Impact on Kamal Port. *Surabaya Post*, 15 Juni 2009, hlm. 4.
- Suryaningtyas, T. (2018). Strategi Revitalisasi Pelabuhan Kamal dalam Menghadapi Penurunan Pengunjung. *Jurnal Manajemen Transportasi Indonesia*, Vol. 5, No. 3, hlm. 102-115.
- Suyanto, Bagus. (2019). Sejarah dan Budaya Jawa Timur : Penerbit Narasi.
- Trisnani, E. (2021). Jejak Pesantren di Madura; Dari Islamisasi hingga Dinamika Lembaga. *EL-BANAT: Jurnal Pemikiran dan Pendidikan Islam*. 52-69.
- ULHAQ, M. Z. D. (2020). PUSAT KOMUNITAS SENI DAN KEBUDAYAAN SEMARANG. *Jurnal Poster Pirata Syandana*, 1(02).
- Unknown. (2014). *Sejarah Pelabuhan Penyeberangan Kamal Madura*. Retrieved from [bangkalanmemory: https://bangkalanmemory.blogspot.com/2014/09/sejarah-pelabuhan-penyeberangan-kamal.html](https://bangkalanmemory.blogspot.com/2014/09/sejarah-pelabuhan-penyeberangan-kamal.html)
- Wahyudi, Muhammad. (2020). Dinamika Ekonomi Madura Pasca Pembangunan Jembatan Suramadu. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan*, vol. 5, no. 2, pp. 150-165.
- Wahyudi, S. (2012). *Dampak Jembatan Suramadu terhadap Aktivitas Pelabuhan Kamal*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Wijaya, R. (2015). Transformasi Infrastruktur di Madura: Studi Kasus Pelabuhan Kamal. *Jurnal Transportasi dan Logistik*, Vol. 3, No. 2, hlm. 45-59.
- Winarno, A. (2020). *Revitalisasi Pelabuhan Tradisional di Indonesia*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Yanwardhana, E. (2021). *Ini Deretan Tol yang Kini Gratis, Ada yang Digratiskan Jokowi*. Diambil kembali dari CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20211223154747-4-301524/ini-deretan-tol-yang-kini-gratis-ada-yang-digratiskan-jokowi#>
- Zainuddin, M. (2020). *Sejarah dan Perkembangan Kecamatan Kamal*. Surabaya: Universitas Airlangga.