



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xi
ABSTRACT .....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Jalan .....	4
2.1.1 Klasifikasi Jalan Menurut Sistem Jaringan Jalan .....	4
2.1.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi Jalan .....	4
2.1.3 Klasifikasi Jalan Menurut Status Jalan .....	5
2.1.4 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan .....	5
2.1.5 Klasifikasi Jalan Menurut Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan .....	6
2.2 Jalan Tol dan Sistem Transaksi Jalan Tol .....	6
2.3 Biaya Operasi Kendaraan (BOK) .....	7
2.4 <i>Ability to Pay</i> (ATP) .....	7
2.5 <i>Willingness to Pay</i> (WTP) .....	7
2.6 Hubungan ATP dan WTP .....	8
2.7 Karakteristik Pengguna Jalan Tol .....	8
2.8 Keaslian Penelitian .....	9
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	11
3.1 Penentuan Jumlah Sampel Minimal .....	11
3.2 Penggolongan Kendaraan .....	12
3.2.1 Penggolongan Kendaraan menurut Badan Pengatur Jalan Tol .....	12
3.2.2 Penggolongan Kendaraan menurut PKJI 2023 .....	12
3.3 Kecepatan .....	13
3.3.1 Kecepatan Jalan Bebas Hambatan .....	13
3.3.2 Kecepatan Jalan Luar Kota .....	16
3.4 Biaya Operasi Kendaraan Metode <i>Pacific Consultant International</i> (PCI) .....	20
3.4.1 Faktor Komponen BOK metode PCI untuk Jalan Tol .....	21
3.4.2 Faktor Komponen BOK metode PCI untuk Jalan Non Tol .....	21
3.4.3 Perhitungan Komponen BOK metode PCI .....	22
3.5 Nilai Waktu Kendaraan .....	23
3.6 Besar Keuntungan Biaya Operasi Kendaraan (BKBOK) .....	23
3.7 Penentuan Tarif Jalan Tol .....	24
3.8 <i>Ability to Pay</i> (ATP) .....	24



3.9 <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	25
3.10 Hubungan antara ATP dan WTP.....	25
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN</b> .....	<b>27</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	27
4.2 Prosedur Penelitian .....	27
4.3 Alat dan Data Penelitian .....	29
4.4 Metode Analisis Data.....	29
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>31</b>
5.1 Analisis Jumlah Sampel.....	31
5.2 Analisis Karakteristik Responden.....	31
5.2.1 Jenis Kelamin Responden .....	33
5.2.2 Usia Responden.....	34
5.2.3 Jenis Pekerjaan Responden .....	35
5.2.4 Penghasilan Responden per Bulan .....	36
5.2.5 Pengeluaran Biaya Transportasi per Bulan Responden .....	37
5.2.6 Pengeluaran untuk Biaya Jalan Tol per Bulan Responden .....	38
5.2.7 Frekuensi Penggunaan Jalan Tol er Bulan .....	39
5.3 Karakteristik Geometrik Jalan .....	40
5.3.1 Karakteristik Jalan Tol .....	40
5.3.3 Karakteristik Jalan Non Tol .....	41
5.4 Kecepatan Rata-Rata.....	42
5.4.1 Kecepatan Rata-Rata Jalan Tol .....	42
5.4.2 Kecepatan Rata-Rata Jalan Non Tol .....	53
5.5 Analisis Tarif Jalan Tol.....	57
5.5.1 Analisis BOK Metode PCI Jalan Tol .....	57
5.5.2 Analisis BOK Metode PCI Jalan Non Tol .....	59
5.5.3 Analisis Nilai Waktu .....	61
5.5.4 Analisis Tarif Tol Berdasarkan Pendekatan BOK Metode PCI.....	62
5.5.5 Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP) .....	62
5.5.6 Analisis <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	66
5.6 Analisis Hubungan antara <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	70
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>73</b>
6.1 Kesimpulan .....	73
6.2 Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>75</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>77</b>