

DAFTAR ISI

	Halaman
INTISARI	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	6
1.4. Sasaran Penelitian.....	7
1.5. Kegunaan Penelitian.....	7
1.6. Tinjauan Pustaka.....	7
1.6.1 Penginderaan Jauh Sistem Satelit.....	7
1.6.2 Karakteristik Citra Satelit Quickbird.....	9
1.6.3 Sistem Informasi Geografi (SIG).....	10
1.6.3.1 Pengertian SIG.....	10
1.6.3.2 SIG Untuk Analisa Jaringan.....	13
1.6.4 Analisa Variabel Tampak.....	14
1.6.5 Web Maps.....	16
1.6.6 Model Data Raster dan Data Vektor.....	17
1.6.6.1 Model Data Raster.....	17
1.6.6.2 Model Data Vektor.....	17
1.6.7 Konsep Membangun Web.....	18
1.6.8 HyperText Markup Language (HTML).....	19
1.6.9 eXtensible Markup Language (XML).....	19
1.6.10 Scaleable Vector Graphics (SVG).....	20
1.6.11 Kelebihan dan Kekurangan SVG.....	20
1.6.12 Obyek Grafik Dalam SVG.....	21
1.6.13 Telaah Penelitian Sebelumnya.....	21
1.7. Kerangka Pemikiran.....	25
1.8. Batasan Istilah.....	29
 BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Bahan dan Alat Penelitian.....	31
2.1.1. Bahan Penelitian.....	31
2.1.2. Alat Penelitian.....	32
2.2. Tahapan Kegiatan.....	33
2.2.1. Pengumpulan Data.....	33
2.2.2. Pra-Pemrosesan Citra.....	34

2.2.3. Interpretasi Citra Satelit Quickbird.....	35
2.2.4. Kerja Lapangan.....	36
2.2.5. Re-interpretasi.....	36
2.2.6. Buffering Jalan.....	37
2.2.7. Digitasi Trayek Bis Kota.....	38
2.2.8. Pembangunan Basis Data.....	40
2.2.9. Export Data Ke Dalam Format SVG.....	41
2.2.10. Editing Script.....	46
2.3. Analisa Data.....	47
2.3.1. Analisa Jaringan Jalan.....	47
2.3.2. Analisa Variabel Tampak.....	49
2.3.3. Analisa Kemampuan Sistem Informasi.....	50
BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	
3.1. Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian.....	53
3.2. Sarana Pendidikan.....	55
3.3. Jaringan Jalan dan Kendaraan Bermotor.....	56
3.4. Kondisi Sosial Ekonomi.....	60
3.4.1. Jumlah dan Kepadatan Penduduk.....	60
3.4.2. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendapatan....	62
3.4.3. Mata Pencaharian.....	63
3.4.4. Tingkat Kepadatan Penduduk.....	64
3.4.5. Jarak Tempuh Perjalanan Angkutan Umum.....	65
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1. Pra-Pemrosesan Citra.....	66
4.2. Interpretasi Citra.....	67
4.2.1. Interpretasi Jalan.....	67
4.2.2. Interpretasi Sungai.....	69
4.2.3. Lokasi Penting / Fasilitas Umum.....	69
4.3. Kerja Lapangan.....	70
4.4. Re-Interpretasi.....	71
4.5. Buffering Jalan.....	72
4.6. Pembangunan Basis Data.....	72
4.6.1. Data Spasial.....	73
4.6.2. Data Atribut.....	74
4.7. Analisa Jaringan Jalan.....	76
4.8. Analisa Variabel Tampak.....	80
4.9. Analisa Kemampuan Sistem Informasi.....	81
4.9.1. Legenda.....	83
4.9.2. Zoom ke...(obyek jalan).....	84
4.9.3. Inzet peta (overview map).....	86
4.9.4. Skala.....	87
4.9.5. Menampilkan Foto.....	88
4.9.6. Tombol-Tombol Interaktif.....	89
4.9.7. Tooltip Text.....	91
4.9.8. Link Tabel.....	92

4.10. Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Yogyakarta.....	98
KESIMPULAN DAN SARAN	
1. Kesimpulan.....	101
2. Saran.....	102
Daftar Pustaka.....	103
Lampiran	