

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	ii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Perencanaan Suku Cadang dengan Basis RCM	7
2.2 Analisa Weibull Untuk Perhitungan Laju Kerusakan Aset	8
2.3 Pengujian Statistik Waktu Antara Kerusakan/Penggantian Komponen	9
2.4 Asset Hierarchy PT. Mekar Armada jaya	10
2.5 Mesin Press Lien Chieh 1000 Ton dan 2000 Ton PT. Mekar Armada Jaya Magelang	13

2.6 Pengenalan Mesin Press <i>Lien Chieh</i> 2000 Ton	15
---	----

### BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Definisi Perawatan	22
3.2 Manajemen Perawatan	22
3.2.1.1 <i>Preventive maintenance</i>	23
3.2.1.2 <i>Preventive Replacement Time</i>	24
3.2.1.3 <i>Age Replacement</i>	24
3.2.1.4 <i>Corrective maintenance</i>	24
3.2.1.5 <i>Predictive maintenance</i>	25
3.2.1.6 <i>Condition based maintenance</i>	27
3.2.1.7 <i>Emergency maintenance</i>	27
3.3 Kehandalan ( <i>Reliability</i> )	27
3.4 Weibull <i>Analysis</i>	28
3.5 Reliability-Centered Maintenance (RCM)	29
3.6 Distribusi Kegagalan	31
3.7 Tahapan Pengujian Distribusi Weibull	35
3.8 Penentuan Nilai Parameter dengan Metode <i>Least-Square</i>	35
3.9 Penentuan Nilai Parameter dengan Software AvSim+	37
3.10 Penentuan Failure rate pada distribusi Weibull	37
3.11 Penentuan Nilai MTBF dan <i>Design Life</i> pada Distribusi Weibull	37
3.12 Penggantian Komponen dengan Meminimumkan Biaya Total Penggantian	38

### BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	39
4.2 Objek Penelitian	39
4.3 Tahapan penelitian	39

### BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Penyusunan Reliability Centered Maintenance (RCM)	42
---	----

5.2 Penentuan Suku Cadang Berdasar Hasil <i>Maintenance Task Selection</i> dan Kartu Sejarah.	45
5.3 Penentuan Interval untuk <i>Actual Lead Time</i> Suku Cadang	51
5.4 Perhitungan Interval Waktu Optimal Penggantian Komponen Dengan Kriteria Minimasi Biaya	58
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	69
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	70
<b>LAMPIRAN</b>	