

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Keaslian Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Tinjauan Pustaka.....	7
2.1. Kecelakaan Lalu-lintas.....	7
2.1.1. Definisi Kecelakaan Lalu-lintas.....	7
2.1.2. Epidemiologi Kecelakaan Lalu-lintas.....	8
2.1.3. Faktor Resiko Kecelakaan Lalu-lintas.....	11
2.2. Usia.....	15
2.2.1. Klasifikasi Usia.....	15
2.2.2. Fisiologis Usia.....	16
2.3. Luka.....	18
2.3.1. Definisi dan Etiologi Luka.....	18
2.3.2. Lokasi Luka pada Korban Kecelakaan Sepeda Motor.....	18
2.3.3. Jenis Luka pada Korban Kecelakaan Sepeda Motor.....	19
B. Kerangka Teori.....	22

C. Kerangka Konsep.....	23
D. Hipotesis.....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
A. Rancangan Penelitian.....	24
B. Populasi Dan Subjek Penelitian.....	24
C. Besar Subjek Penelitian.....	25
D. Jalan Penelitian.....	25
E. Variabel dan Definisi Operasional.....	26
F. Pelaksanaan dan Pengumpulan Data.....	30
G. Analisis Data.....	31
H. Konsiderasi Etik.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
A. Hasil dan Pembahasan.....	32
4.1. Karakteristik Pasien.....	33
4.2. Perbandingan Kelompok Usia terhadap Lokasi Luka.....	38
4.3. Perbandingan Kelompok Usia terhadap Jenis Luka.....	40
4.4. Peluang Terjadinya Jenis Luka Berdasarkan Karakteristik Responden....	42
4.5. Peluang Terjadinya Lokasi Luka Berdasarkan Karakteristik Responden.	44
4.6. Kelemahan Penelitian.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
A. Kesimpulan.....	48
B. Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA.....	50
Lampiran.....	56