

ABSTRAK

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas di Indonesia merupakan masalah yang serius karena telah menjadi penyebab kematian ketiga tertinggi setelah penyakit jantung koroner dan penyakit tuberkulosis (TBC). Berdasarkan hasil-hasil penelitian yang telah dilakukan ternyata masih belum konsisten dan beragam antara satu dengan yang lainnya serta masih sedikit yang meneliti langsung mengenai hubungan kelompok umur dalam risiko dengan pola luka akibat kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, penelitian terkait perbandingan kelompok umur terhadap jenis dan lokasi luka kecelakaan lalu lintas di Yogyakarta, Indonesia sangat diperlukan. Tujuan: Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan jenis dan lokasi luka korban kecelakaan sepeda motor di antara kelompok usia yang berbeda di RSUP Sardjito Yogyakarta

Metode: Ini merupakan penelitian deskriptif analitik dengan desain potong-lintang menggunakan data sekunder rekam medis pasien korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Sardjito 2022. Analisis dilakukan terhadap usia, jenis kelamin, penggunaan alat keselamatan, jenis luka dan lokasi luka korban kecelakaan sepeda motor. Data dianalisis menggunakan chi square untuk melihat perbedaan kelompok usia terhadap jenis dan lokasi luka. Selain itu, data juga akan dianalisis menggunakan regresi logistik untuk melihat peluang terhadap jenis dan lokasi luka

Hasil: Korban kecelakaan sepeda motor memiliki jumlah luka tumpul lebih banyak daripada luka tajam. Kelompok usia 17-59 tahun terbukti memiliki perbedaan proporsi secara signifikan terhadap luka tumpul dibandingkan kelompok usia lainnya dan memiliki peluang 0,137 kali untuk mengalami luka tajam dibandingkan dengan kelompok usia ≥ 60 tahun. Lokasi luka paling banyak dialami oleh korban berada pada kepala dan leher tetapi berdasarkan hasil uji statistik menyatakan tidak ada perbedaan yang bermakna ($p > 0,05$).

Kesimpulan: Jenis luka tumpul merupakan jenis luka terbanyak yang dialami oleh korban dan kelompok usia 17 – 59 tahun terbukti memiliki perbedaan proporsi terhadap luka ini dibandingkan kelompok usia lainnya. Lokasi luka terbanyak berada pada area kepala dan leher namun tidak bermakna signifikan secara statistik

Kata Kunci: kecelakaan lalu lintas, kelompok usia, jenis luka, lokasi luka

ABSTRACT

Background: Traffic accidents in Indonesia are a serious problem as they have become the third leading cause of death after coronary heart disease and tuberculosis (TB). Based on the results of research that has been conducted, it turns out that it is still inconsistent and diverse from one another and there are still few who directly examine the relationship between age groups at risk and the pattern of injuries caused by traffic accidents. Therefore, research related to the comparison of age groups to the type and location of traffic accident injuries in Yogyakarta, Indonesia is needed.

Objective: This study aims to determine the differences in the type and location of wounds of motorcycle accident victims among different age groups at Sardjito General Hospital Yogyakarta. **Method:** This is a descriptive analytic study with a cross-sectional design using secondary data from medical records of patients who were victims of traffic accidents at Sardjito General Hospital in 2022. Age, gender, use of safety equipment, type of injury and location of injury of motorcycle accident victims were analyzed. Data were analyzed using chi square to see differences in age groups on the type and location of wounds. In addition, the data will also be analyzed using logistic regression to see the odds of the type and location of the wound.

Result: Motorcycle accident victims had more blunt injuries than sharp injuries. The age group 17-59 years proved to have a significantly different proportion of blunt injuries compared to other age groups and had a 0.137 times chance of experiencing sharp injuries compared to the age group ≥ 60 years. The location of the wounds was mostly on the head and neck but based on the statistical test results, there was no significant difference ($p > 0.05$).

Conclusion: Blunt injuries were the most common type of injury sustained by victims and the age group of 17 - 59 years proved to have a different proportion of these injuries compared to other age groups. The location of wounds was most common in the head and neck area but not statistically significant.

Keywords: traffic accidents, age group, type of injury, location of injury