

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pemodelan Evakuasi dengan <i>Linear Programming</i>	6
2.2. Pemodelan Evakuasi dengan Pendekatan <i>Capacity Constrained Route Planner</i>	7

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 <i>Evacuation Planning</i>	11
3.2 <i>Shortest Route Algorithms Human Motion Analysis</i>	13
3.3 Pemodelan Bangunan	17
3.4. Pendekatan <i>Capacity Constrained Routing</i>	22

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Sumber Data	25
4.2. Alat dan Bahan	26
4.3. Metode Pengolahan Data	26

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Pemodelan Bentuk Denah menjadi Bentuk <i>Node</i> dan <i>Arc</i>	30
5.2. Penentuan Atribut Tiap <i>Node</i> dan <i>Arc</i>	35
5.3. Penentuan Alternatif Rute dan Pencarian Rute Terpendek dengan Algoritma Floyd	38
5.4. Konversi Jarak Tempuh ke Waktu Tempuh	44
5.5. Penyusunan <i>Evacuation Plan</i>	46

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan	52
6.2 Saran	52

DAFTAR PUSTAKA	54
-----------------------	----

LAMPIRAN	56
-----------------	----