



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
ABSTRACT	i
INTISARI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. LATAR BELAKANG	1
1.2. PERUMUSAN MASALAH	3
1.3. TUJUAN DAN SASARAN PENELITIAN	5
1.4. KEGUNAAN PENELITIAN	5
1.5. TINJAUAN PUSTAKA DAN PENELITIAN SEBELUMNYA	6
1.5.1. Sistem Penginderaan Jauh	6
1.5.1.1. Penginderaan Jauh Sistem Satelit	6
1.5.1.2. Penginderaan Jauh Sistem Fotografi	9
1.5.2. Interpretasi Data Penginderaan Jauh	10
1.5.3. Sistem Informasi Geografis	11
1.5.4. Fenomena Jalur Hijau di Perkotaan	12
1.5.5. Volume Lalulintas	14
1.5.6. Iklim Kota dan Tingkat Kenyamanan	15
1.5.7. Penelitian Sebelumnya	17
1.6. KERANGKA PEMIKIRAN	19
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. BAHAN DAN ALAT PENELITIAN	22
2.1.1. Bahan Penelitian	22
2.1.2. Alat Penelitian	22
2.2. DATA PENELITIAN	23
2.2.1. Data Primer	23
2.2.2. Data Sekunder	25
2.3. PENGUMPULAN DATA	26
2.3.1. Koreksi Geometrik Orthophoto	26
2.3.1.1. Mosaik orthophoto	26
2.3.1.2. Rektifikasi data orthophoto	27
2.3.2. Interpretasi Orthophoto	27
2.3.3. Interpretasi Citra Ikonos	28
2.3.4. Kerja Lapangan	28
2.3.4.1. Penentuan titik pengamatan	28
2.3.4.2. Uji ketelitian hasil interpretasi	29
2.3.4.3. Pengukuran suhu udara dan kelembaban relatif	29



2.4. PENGOLAHAN DATA	30
2.4.1. Kerimbunan Jalur Hijau	30
2.4.2. Tingkat Kenyamanan	30
2.4.3. Lalulintas Harian Rerata (LHR)	31
2.5. ANALISIS	32
2.5.1. Klasifikasi dan Pengharkatan	32
2.5.1.1. Kerimbunan jalur hijau	32
2.5.1.2. Tingkat kenyamanan	33
2.5.1.3. Lalulintas harian rerata	33
2.5.2. Tumpangsusun	34
2.6. TAHAP PENELITIAN	35
2.6.1. Persiapan	35
2.6.2. Pelaksanaan	35
2.7. BATASAN OPERASIONAL	36
2.8. BATASAN ISTILAH	36

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1. DESKRIPSI WILAYAH	39
3.1.1. Letak dan Luas Wilayah	39
3.1.2. Pola Penghijauan Kota Yogyakarta	41
3.2. HASIL PENELITIAN	42
3.2.1. Mosaik Orthophoto	43
3.2.2. Interpretasi Data Penginderaan Jauh	45
3.2.2.1. Interpretasi Orthophoto	46
3.2.2.2. Interpretasi Citra Ikonos	48
3.2.3. Uji Ketelitian Hasil Interpretasi	50
3.2.4. Persebaran Suhu dan Kelembaban Relatif	53
3.2.5. Pengolahan Data	57
3.2.5.1. Kerimbunan jalur hijau	57
3.2.5.1. <i>Temperature Humidity Index</i> (THI)	58
3.2.5.3. Lalulintas Harian Rerata (LHR)	59
3.2.6. Klasifikasi dan Pengharkatan	60
3.2.6.1. Kerimbunan jalur hijau	60
3.2.6.2. Tingkat kenyamanan	62
3.2.6.3. Lalulintas harian rerata	62
3.2.7. Prioritas Pengembangan Jalur Hijau	66
3.3. PEMBAHASAN	71
3.3.1. Tinjauan Atas Pemanfaatan Teknik Penginderaan Jauh Untuk Penentuan Lokasi Potensial Pengembangan Jalur Hijau	71
3.3.2. Tinjauan Atas Pemanfaatan Sistem Informasi Geografis (SIG) Untuk Penentuan Lokasi Potensial Pengembangan Jalur Hijau	74
3.3.2.1. Pemasukan data	74
3.3.2.2. Pemrosesan data	77
3.3.2.3. Keluaran data	78
3.3.3. Tinjauan Atas Hasil yang Diperoleh	79



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pemanfaatan teknik Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografis untuk penentuan prioritas pengembangan jalur hijau pada sebagian ruas jalan di kota Yogyakarta
Joko Apriyanto, Drs. R. Suharyadi, M.Sc.; Barandi Sapta Widartono, S.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

KESIMPULAN DAN SARAN	
KESIMPULAN	81
SARAN	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	