

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN PROYEK AKHIR..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | iv |
| SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN | v |
| LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS | vi |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vii |
| ABSTRAK..... | viii |
| <i>ABSTRACT</i> | ix |
| PRAKATA..... | x |
| DAFTAR ISI..... | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR TABEL..... | xv |
| DAFTAR NOTASI..... | xvii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Batasan Penelitian | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Tinjauan Umum | 6 |
| 2.1.1 Perkerasan Jalan..... | 10 |
| 2.1.2 Evaluasi Perkerasan | 11 |
| 2.1.3 Lapis Tambah (<i>Overlay</i>)..... | 11 |
| 2.1.4 <i>Nusantara InfraStructure Self-Assesment</i> (NISA)..... | 12 |
| 2.1.5 Falling Weight Deflectometer (FWD)..... | 13 |
| 2.1.6 Perancangan <i>Overlay</i> Metode Bina Marga 2024 | 14 |
| 2.1.7 Perancangan <i>Overlay</i> Metode AASHTO 1993 Modifikasi | 29 |

| | |
|--|----|
| BAB 3 METODE PENELITIAN | 33 |
| 3.1 Bahan | 33 |
| 3.2 Alat..... | 33 |
| 3.3 Cara Penelitian | 35 |
| 3.4 Analisis Hasil | 36 |
| 3.4.1 Metode Bina Marga 2024 | 37 |
| 3.4.2 Metode AASHTO 1993 Modifikasi..... | 39 |
| BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN | 41 |
| 4.1 Penyajian Data | 41 |
| 4.1.1 Data Umum..... | 41 |
| 4.1.2 Data Lalu Lintas Harian (LHR) | 42 |
| 4.1.3 Data <i>Falling Weight Deflectometer</i> (FWD)..... | 42 |
| 4.1.4 Data <i>International Roughness Index</i> (IRI)..... | 43 |
| 4.1.5 Data Historis Pemeliharaan..... | 44 |
| 4.2 Perencanaan Tebal <i>Overlay</i> | 46 |
| 4.2.1 Metode Bina Marga 2024 | 46 |
| 4.2.2 Metode AASHTO 1993 Modifikasi..... | 54 |
| 4.2.3 Hasil <i>Overlay</i> | 60 |
| 4.3 Metode Pelaksanaan Preservasi Jalan | 64 |
| 4.3.1 Metode Pelaksanaan <i>Overlay</i> | 64 |
| BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN | 73 |
| 5.1 Kesimpulan | 73 |
| 5.2 Saran | 74 |
| DAFTAR PUSTAKA | 75 |
| LAMPIRAN..... | 77 |