

DAFTAR PUSTAKA

Alao, T. and Waseem, M. (2020). Neck Trauma. [online] PubMed. Available at:
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK470422/>.

Aprianta, F. (2022). Karakteristik Luka Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Meninggal dibawa Ke RSUD Drs. H. Amri Tambunan Tahun 2020-2021. Skripsi. Fakultas Kedokteran Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.

Arrasyid, M. I., Susanti, R., & Mulyana, R. (2021). Gambaran Korban Meninggal Dunia dengan Cedera Kepala pada Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Forensik RSUP dr M Djamil Padang Tahun 2018-2019. Jurnal Ilmu Kesehatan Indonesia, 2(1), 178–184.
<https://doi.org/10.25077/jikesi.v2i1.283>

Awaloei, A. C., Mallo, N. T. S., & Tomuka, D. (2016). Gambaran cedera kepala yang menyebabkan kematian di Bagian Forensik dan Medikolegal RSUP Prof Dr. E-Clinic, 4(2), 2–6. <https://doi.org/10.35790/ec1.4.2.2016.14369>

Badan Pusat Statistik (BPS). (2023). Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi - Tabel Statistik. [online] www.bps.go.id. Available at:
<https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTEzIzI=/jumlah-kecelakaan--korban-mati--luka-berat--luka-ringan--dan-kerugian-materi.html> [Accessed 10 Jan. 2024].

Bagas Wilianto, Ardik Lahdimawan and Audhah, N.A. (2014). Hubungan Karakteristik Pengguna Jalan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Darat

dengan Derajat Keparahan Cedera Kepala: Tinjauan Terhadap Pasien Cedera Kepala di RSUD Ulin Banjarmasin Periode Juni - September 2013.

Berkala Kedokteran, 10(2), pp.143–153.

doi:<https://doi.org/10.20527/jbk.v10i12.967>.

Bappeda.jogjaprovo.go.id. (n.d.). Daerah DIY - Data Kecelakaan dan Pelanggaran

Lalu Lintas. [online] Available at:

https://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/cetak/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas.

Bonita (2014). HUBUNGAN ANTARA LOKASI PERLUKAAN TUBUH YANG FATAL PADA KORBAN MENINGGAL AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN POSISI PENGEMUDI ATAU PEMBONCENG (Hasil Pemeriksaan di Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta Tahun 2012-2013).

Budiyanto A. (1997). Ilmu Kedokteran Forensik. Jakarta: Bagian Kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia

Champahom, T., Wisutwattanasak, P., Chanpariyavatevong, K., Laddawan, N., Jomnonkwao, S., & Ratanavaraha, V. (2022). Factors affecting severity of motorcycle accidents on Thailand's arterial roads: Multiple correspondence analysis and ordered logistics regression approaches.

IATSS Research, 46(1), 101–111.

<https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2021.10.006>

Dianti, S. (2022). ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KINALI-SIMPANG EMPAT KABUPATEN PASAMAN BARAT.

In Skripsi, PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA BARAT.

<http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB 2.pdf>

Direktorat Jendral PP & PL. (2015). Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini

Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas bagi Pengemudi. Jakarta:

Kementerian Kesehatan RI.

Eka Dina Marissha and Ismurrizal (2022). GAMBARAN JENIS TRAUMA

PENYEBAB KEMATIAN DI BAGIAN FORENSIK RUMAH SAKIT

BHAYANGKARA MEDAN 2021. 5(2), pp.164–173.

doi:<https://doi.org/10.30743/stm.v5i2.341>.

Fernalia, Fajri, S., & Effendi, S. (2020). Hubungan Pengetahuan Dan Sikap

Perawat Dengan Penanganan Pasien Cedera Kepala Ringan Yang Dirawat

Di Ruang IGD RSUD Dr. M. Yunus Bengkulu. MANUJU: Malahayati

Nursing Journal, 2(2), 279–292.

Gloriabarbus (2021). Pakar UGM Sebut Empat Faktor Penyebab Kecelakaan di

Jalan Tol - Universitas Gadjah Mada. [online] 7 Nov. Available at:

<https://ugm.ac.id/id/berita/21920-pakar-ugm-sebut-empat-faktor-penyebab>

-kecelakaan-di -jalan-tol/.

Goesman, V.K., Rahardjo, B. and Pranoto, P. (2021) ‘Analisis Kecelakaan Lalu

lintas studi Kasus Jalan Raya pantura Tuban-WIDANG km 0,00-km

29,00’, BANGUNAN, 26(1), p. 45.

doi:10.17977/um071v26i12021p45-62.

- Harirforoush, H. (2019). Spatial and Temporal Analysis of Seasonal Traffic Accidents. *American Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 4(1), 7. <https://doi.org/10.11648/j.ajtte.20190401.12>
- Hariyani, Rasyid, & Pitra. (2023). Gambaran Cedera Kepala Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Bagian Bedah RSUP Dr. M.Djamil Padang Tahun 2019-2020. *Nusantara Hasana Journal*, 3(7), 1–8.
- Hsieh, C. H., Hsu, S. Y., Hsieh, H. Y., & Chen, Y. C. (2017). Differences between the sexes in motorcycle-related injuries and fatalities at a Taiwanese level I trauma center. *Biomedical Journal*, 40(2), 113–120. <https://doi.org/10.1016/j.bj.2016.10.005>
- Ibrahim, M. M., Adi, M. S., & Suhartono. (2018). Gambaran Distribusi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Pernas: Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*, 8(2), 82–91.
- Ismurizal. (2021). Analisis Faktor Penyebab Kematian pada Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Kajian Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 50–57. <http://ejournal.delihusada.ac.id/index.php/JK2M>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara. Jakarta.
- Kepel, F.R., Mallo, J.F., & Tomuka, D. (2019). Pola Luka Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017. *Jurnal Biomedik (JBM)*, Volume 11, Nomor 1, Maret 2019, hlm. 23-28.

Lintang Aprilia C (2023). ANALISIS FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN CEDERA KEPALA PADA KORBAN MENINGGAL AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR YANG DIAUTOPSI DI INSTALASI KEDOKTERAN FORENSIK RSUP DR. SARDJITO PADA TAHUN 2015-2019.

Mansur, S. (2012). Kematian Menurut Para Filsof. Jurnal Alqalam, Vol. 29, No. 2, Mei-Agustus 2012, hlm. 224-250.

Mariana, A.T., & Dewi, F. S. . (2018). Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Sleman, DIY: data HDSS 2015 dan 2016. Berita Kedokteran Masyarakat ((BKM Journal of Community Medicine and Public Health Volume), 34(6), 230–235.

Marianingrum, D., Purwati, K., & Pratama, M.R.I. (2023). Gambaran Pola Luka Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Raja Ahmad Tabib Provinsi Kepulauan Riau Periode Januari-Desember Tahun 2022. Zona Kedokteran, Vol. 13, No.3., September 2023.

Marsaid, Hidayat M., A. (2013). FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH POLRES KABUPATEN MALANG. Jurnal Ilmu Keperawatan, 1(2), 98–112.
<https://jik.ub.ac.id/index.php/jik/article/view/18>

Maulana, A.R., El Muna, K.U.N., & Asjtanto, H. (2023). Pemetaan dan Analisis Tren Angka Kecelakaan di Kota Surabaya. SEHAT RAKYAT (Jurnal

Kesehatan Masyarakat), Vol. 2 No. 2 (Mei 2023); pp. 250-257. DOI: 10.54259/sehatrakyat.v2i2.1663. e-ISSN 0852-1239| p-ISSN 2829-9299.

Media, A.Y., Syurandhari, D.H., Saputra, M.H., Fardiansyah, A., & Pujiанти, A. (2018). Variabel Orang Sebagai Determinan Kematian Pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Hukum Kepolisian Resort Mojokerto. Medica Majapahit, Vol 10. No. 1, Maret 2018.

Molan, A. M., Moomen, M., & Ksaibati, K. (2020). Estimating the effect of geometric features of side traffic barriers on crash severity of interstate roads in Wyoming. Accident Analysis and Prevention, 144(September), 1–33. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105639>

Moore. (2015). Anatomi Klinis Dasar. Jakarta : Hipokrates.

Mubalus, S.F.E. (2023). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu lintas di Kabupaten Sorong dan Penanggulangannya. SOSCIED, Vol. 6 No. 1, Juli 2023. p-ISSN: 2622-8866. e-ISSN : 2721-9550.

Munawar, A. (2018). Traffic accident analysis in the city of Yogyakarta, Indonesia. Lecture Notes in Engineering and Computer Science, 2235, 4–6.

Oktavianti, P. H. (2016). Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013 Putu Herlin Oktavianti Program Studi Pendidikan Dokter , Fakultas Kedokteran Universitas Udayana. Directory Of Open Access Journals, 7(1), 33–41.

- Pitojo, K. G., Tangkilisan, A., & Monoarfa, A. (2016). Pola trauma tumpul toraks non penetrans, penanganan, dan hasil akhir di Instalasi Rawat Darurat Bedah RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado periode Januari 2014 – Juni 2016. *E-CliniC*, 4(2). <https://doi.org/10.35790/ec1.4.2.2016.14564>
- Putra, M. B. (2019). Karakteristik pasien cedera kepala di Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Umbu Rara Meha Waingapu periode 1 Januari 2017-31 Desember 2018. *Intisari Sains Medis*, 10(2), 511–515. <https://doi.org/10.15562/ism.v10i2.435>
- Ramadhani, Veronika Happy Puspasari, & Dewantoro. (2021). Analisis Faktor Keselamatan Dan Kenyamanan Pengguna Jalan Pada Pekerjaan Perbaikan Jalan Di Kota Palangka Raya (Studi Kasus: Jalan Bukit Kaminting). *Jurnal Teknik: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4(2), 109–119. <https://doi.org/10.52868/jt.v4i2.2723>
- Sambominanga, A. N., Tomuka, D., Kristanto, E. G., Studi, P., Dokter, P., Kedokteran, F., & Sam, U. (2024). Analisis Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou. *E-CliniC* 2024, 12(1), 57–62.
- Saputra, A. D. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Sari, R. Y. &, & Widayani, P. (2023). Analisis Pola Spasial Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Provinsi D.I. Yogyakarta. *Journal of Information Systems for Public Health*, VIII(2), 22–31.

- Savitri, Windi Prigita, & Indawati, R. (2012). Estimasi Risiko Pada Lanjut Usia Yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Surabaya. *Jurnal Biometrika Dan Kependudukan*, 1(1), 52–61.
- Septianingtyas, D. M. (2019). Identifikasi Karakteristik Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Sidoarjo Tahun 2016. *The Indonesian Journal of Public Health*, 14(1), 50–59. <https://doi.org/10.20473/ijph.v14i1.2019.50-59>
- Setiadi, O. (2017). Kematian Dalam Perspektif Al-Qur'an. *Jurnal Al-Ashriyyah*, Vol. 4 No. 1, Oktober 2017, hlm. 71-80.
- Steni Feni Ema Mubalus. (2023). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya. *Soscied*, 6(1), 182–197.
- Susanto, H.D., & Yuniarto, B. (2023). Analisis Pola Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Algoritma Decision Tree Berdasarkan Ekstraksi Informasi dari Berita Online Menggunakan Named Entity Recognition (NER) (Studi Kasus: Tol di Provinsi Jawa Barat). *Seminar Nasional Official Statistics 2023* 212-223.
- Tulung, M.A., Kristanto, E.G., & Tomuka, D. (2025). Gambaran Pola Luka dan Prevalensi Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Tahun 2022-2023. *Medical Scope Journal* 2025;7(2):274-280. DOI: <https://doi.org/10.35790/msj.v7i2.59606>

UNECE. (2023). OECD Health Statistics 2023 Definitions , Sources and Methods

Injuries in road traffic accidents. Oecd, 54.

<http://www.oecd.org/health/health-data.htm>.

Usman, T., Fu, L., & Miranda-Moreno, L. F. (2010). Quantifying safety benefit of

winter road maintenance: Accident frequency modeling. Accident

Analysis and Prevention, 42(6), 1878–1887.

<https://doi.org/10.1016/j.aap.2010.05.008>

Verta, R.V.H., Rivani, R., Permana, O.R., Putro, W.A., & Sutara. (2024).

Karakteristik Pasien Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di RSUD

Arjawinangun Tahun 2020. Tunas Medika Jurnal Kedokteran &

Kesehatan, 2024;10(3).

Wibisono, B., Pebryan, M.R., & Sutar. (2023). Karakteristik Luka Pada Korban

Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Rekam Medis di RSUD Waled Tahun

2021-2022. PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat, Volume 7, Nomor

3, Desember 2023 ISSN 2623-1581 (Online). ISSN 2623-1573 (Print).

Wijaya, I.K.I., & Christiawan, P.I. (2018). Tren Mortalitas Berdasarkan Tingkat

Kecelakaan Lalu Lintas 5 Tahun Terakhir di Kecamatan Buleleng. Jurnal

Pendidikan Geografi Undiksha, Volume 6, Number 3, November 2018, pp.

185-201. P-ISSN: 2614-591X E-ISSN: 2614-1094. Open Access:

<https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JJPG>.

World Health Organization (2022). Road traffic injuries. [online] World Health

Organization. Available at:

<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>.