

DAFTAR PUSTAKA

- Anususanto, J. D., & Pramario, A. D. (2010). Persaingan Moda Transportasi Darat Jarak Pendek (Kereta Api Komuter Dengan Bus Ekonomi). *Konferensi Nasional Teknik Sipil*, 4(4), 4.
- Basso, L., Navarro, M., & Silva, H. (2021). Public transport and urban structure. *Economics of Transportation*. <https://doi.org/10.1016/j.ecotra.2021.100232>.
- Chindyana, A., Romadlon, F., & Ananda, R. (2022). Potensi Peningkatan Kualitas Layanan Kereta Rel Listrik Solo-Jogja Berbasis Pola Mobilitas Komuter. *Jurnal Transportasi*, 22(2), 131-142.
- Efrilia, F., & Wajdi, F. M. (2024). The Influence of Service Quality and Price on KRL Commuter Line Route Solo – Jogja to Customer Loyalty. *International Journal of Current Science Research and Review*. <https://doi.org/10.47191/ijcsrr/v7-i1-22>.
- Ezennia, J. C., Matiyenga, T. C., & Mokoena, S. (2024). Students-A Vital Agent and Voice Towards Curriculum Transformation. *Educational Administration: Theory and Practice*, 30(11), 469-476.
- Firmansyah, R. A., & Putra, K. H. (2019). Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Transportasi Umum “Suroboyo Bus” Rute Halte Rajawali–Terminal Purabaya dengan Metode Importance Performance Analysis (IPA). In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (Vol. 1, No. 1, pp. 1-6).
- Gangwar, P. K., Phulwari, B., & Srivastava, A. (2016). A Study of Eco-Accommodating Transportation. *International Journal of Advance Research and Innovative Ideas in Education*, 2(6), 1258–1260.
- Gusnita, D. (2010). Green transport: transportasi ramah lingkungan dan kontribusinya dalam mengurangi polusi udara. *Berita Dirgantara*, 11(2).
- Hakim, A., Nisa, F. A. F., Muzaki, M. B., Sejati, W. M., Aliyah, N., & Nugraha, J. T. (2024). KUALITAS PELAYANAN KRL COMMUTER LINE DI YOGYAKARTA. *PRAJA observer: Jurnal Penelitian Administrasi Publik* (e-ISSN: 2797-0469), 4(06), 87-106.
- Hapsari, G., Utomo, S. H. T., & Muthohar, I. (2022). ADAPTASI KEBIASAAN BARU (POST PANDEMI) BAGI PARA PENGGUNA KRL COMMUTER LINE JOGJA-SOLO. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 13(1), 13-25.

- Haryadi, B., & Riyanto, B. (2007). Kepadatan kota dalam perspektif pembangunan (transportasi) berkelanjutan. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 9(2), 87-96.
- Hasanah, A., Hindrayani, A., & Noviani, L. (2023). Pengaruh Kesadaran Lingkungan Dan Iklan Hijau Terhadap Keputusan Pembelian Produk Hijau. *Jurnal Ilmu Ekonomi*, 2(1).
- Hasibuan, M. H. M., Batubara, H., & Lubis, M. (2019). KAJIAN TERHADAP ALAT TRANSPORTASI YANG EKONOMIS, AMAN, NYAMAN DAN RAMAH LINGKUNGAN. In *Seminar Nasional Teknik (SEMNASTEK) UISU* (Vol. 2, No. 1, pp. 238-246).
- Herdiana, A. C. (2025). Narrative review: Sistem transportasi publik di smart city Jakarta untuk mengurangi kemacetan. *Journal of Electrical Engineering*, 1(4).
- Hidayatullah, A. R., & Yetti, A. E. (2025). Urban Acupuncture Strategy on Implementation of Transit Oriented Development (TOD) Concept on The Yogyakarta-Surakarta Commuter Line. *Sinektika: Jurnal Arsitektur*.
- Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku pemilihan moda transportasi pekerja komuter: Studi kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125-147.
- Ismaili, A. F. (2022). ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI KRL COMMUTER LINE RUTE YOGYAKARTA-SOLO. *Jurnal Karkasa*, 8(2), 40-45.
- Jamil, D., Rayyan, M., Hameed, A. K. A., Masood, F., Javed, P., & Sreejith, A. (2022). The Impact of Commute on Students' Performance. *Journal of Medical and Health Studies*, 3(3), 59-67. <https://doi.org/10.32996/jmhs.2022.3.3.9>
- Kemmala, D., & Aris, K. (2023). Pengembangan Sistem Transportasi Masa Depan: Mobilitas Berkelanjutan dan Otonom di Jawa Barat. *Jurnal Multidisiplin West Science*, 2(9).
- Maulana, E., & Haryanto, H. C. (2020). BAGAIMANA KONDISI KESADARAN LINGKUNGAN TERKAIT PENCEMARAN UDARA YANG DIMILIKI OLEH MASYARAKAT PERKOTAAN?(STUDI PENDAHULUAN PADA MASYARAKAT DI JAKARTA). *INQUIRY: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 11(1), 40-50.
- Noer, R., Fuady, M., & Ridwan, N. (2021). Evaluasi Implementasi Konsep Kota Hijau di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan Perencanaan*, 5(4), 49-53.
- Noermartanto, C. A. T., Risnandar, H., & Anggani, N. L. (2024). Analisis

Peningkatan Komuter Di Perkotaan Solo-Yogya Menggunakan Commuter Line. *Prosiding 19th Flurecol: Seri Sosial, Ekonomi Dan Psikologi*, May, 138-142.

Permana, T. L., Asmarany, A. I., & Saputra, M. (2019). Empati dan perilaku prososial pada mahasiswa pengguna kereta rel listrik. *Jurnal psikologi*, 12(1), 1-10. <http://dx.doi.org/10.35760/psi.2019.v12i1.1911>

Prasetyo, I., & Pangestu, R. Y. H. (2022). Identifikasi Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Angkutan Umum dengan Angkutan Pribadi. *Jurnal Ilmiah Plano Krisna*, 18(1). <https://jurnalteknik.unkris.ac.id/index.php/plano/issue/view/40>

Pratama, D. A. P., & Agustina, D. (2025). ANALISIS INOVASI TRANSPORTASI PUBLIK DARI PRAMBANAN EKSPRES MENJADI KERETA API LISTRIK (KRL) DALAM UPAYA MENINGKATKAN LAYANAN KEPADA MASYARAKAT JOGJA-SOLO. *Jurnal Ilmu Administrasi Publik*, 5(1), 97-105.

Putri, A. A., Oktavianto, A., Pamursari, N., & Sari, N. (2024). Peningkatan Efisiensi Operasional Commuter Line Jogja-Solo Melalui Perbaikan Jadwal. *PENDIPA Journal of Science Education*, 8(2), 368-376.

Putri, A. H., & Haryanto, H. C. (2024). Bagaimana Mahasiswa Melakukan Konsumsi Berkelanjutan Dalam Sektor Mobilitas?. *Jurnal Ecopsy*, 11(1), 10-27.

Putri, A. H., & Haryanto, H. C. (2024). Bagaimana Mahasiswa Melakukan Konsumsi Berkelanjutan Dalam Sektor Mobilitas?. *Jurnal Ecopsy*, 11(1), 10-27.

Rezaimoghadam, M. R., Dabiri, N., & Davoodi, S. R. (2022). *Public transportation users' behavior based on theory of planned behavior*. 1(15), 10–18. <https://doi.org/10.47836/ac.15.1.chapter02ac.id>

Romanowska, A., Okraszewska, R., & Jamroz, K. (2019). A Study of Transport Behaviour of Academic Communities. *Sustainability*, 11(13), 3519. <https://doi.org/10.3390/SU11133519>

Ruiz-Padillo, A., & de Oña, J. (2024). Analysis of the relationships among infrastructure, operation, safety, and environment aspects that influence public transport users: Case study of university small and medium sized cities in Brazil. *Transportation Research Part A-Policy and Practice*, 185, 104115. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104115>

Sahara, S., & Nugroho, B. N. A. (2023). Efektivitas Penggunaan Kereta Listrik (KRL) Commuter Line Jabodetabek Untuk Mengurangi Kemacetan Di DKI

Jakarta. *EKONOMIKA45: Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan*, 10(2), 415-426.

Setyaji, A., Permana, A. A., & Akbari, M. A. (2023). KEBIJAKAN TRANSPORTASI KERETA API RINGAN JABODEBEK MEWUJUDKAN ANGKUTAN LINGKUNGAN. DALAM RAMAH Jurnal Teknik Sipil, 4(01), 54-59. <https://doi.org/10.33365/sendiv4i01.4581>

Sugiarto, A., & Gabriella, D. A. (2020). Kesadaran dan perilaku ramah lingkungan mahasiswa di kampus. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Humaniora*, 9(2), 260-275.

Susilo, D., & Na'at, W. L. (2022). Analisis Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pengguna KRL Commuter Line Yogyakarta-Solo. *Jurnal Ilmiah Telsinas Elektro, Sipil dan Teknik Informasi*, 5(2), 165-176.

Utomo, A. W., & Umar, U. (2022). Analisis Efektivitas Kapasitas Daya Gardu Traksi Terhadap Kebutuhan KRL Jalur Yogyakarta-Solo. *Emitor: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 1-7.

Wahyudi, A. (2024). Strategi kebijakan peningkatan sektor transportasi publik di Jakarta menuju net zero emission. *Juremi: Jurnal Riset Ekonomi*, 4(2), 557-570.

Wibowo, I. S. (2023). ANALISIS PENGARUH KEMUDAHAN TRANSAKSI, HARGA, FASILITAS DAN KETEPATAN WAKTU TERHADAP KEPUASAN PELANGGAN KRL SOLO-YOGYAKARTA. *Juremi: Jurnal Riset Ekonomi*, 3(3), 233-242.

Wijayanto, H. (2019). Peranan Penggunaan Transportasi Publik di Perkotaan (Studi Kasus Penggunaan Kereta Commuterline Indonesia Rute Jakarta-Bekasi). *Kybernan: Jurnal Studi Kepemerintahan*, 2(2), 1-8. <https://doi.org/10.35326/kybernan.v5i2.365>

Zahedi, S., & Tabataba, A. (2012). Green Transportation a More Eco-efficient Option. *Journal of Social and Development Sciences*, 3(7), 223-228. <https://doi.org/10.22610/JSDS.V3I7.706>

Zhou, J., Wang, Y., & Wu, J. (2018). Mode choice of commuter students in a college town: An exploratory study from the United States. *Sustainability*, 10(9), 3316. <https://doi.org/10.3390/su10093316>