

- Adi, A. S. (2020). Analisis Kepadatan Arus Kendaraan di Kaki Simpangan Jalan Ir. H. Juanda Kota Samarinda. *Kurva S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik Sipil*, 13-23.
- Alimukti, P. (2022). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV VISSIM 22 (Studi Kasus: Simpang Empat Paal 10 Kota Jambi)*. Jambi: Universitas Jambi.
- Azizah, D. N. (2022). *Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas dan Optimalisasi Waktu Siklus Menggunakan Perangkat Lunak PTV VISSIM 22 (Studi Kasus: Simpang Pingit, Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Bandi, M. M., & George, V. (2020). Microsimulation Modelling in VISSIM on Short-term and Long-term Improvements for Mangalore City Road Network. *Transportation Research Procedia* 48, 2725-2743.
- Darma, Y., Karim, M. R., Mohamad, J., & Abdullah, S. (2005). Control Delay Variability at Signalized Intersection based on HCM Method. *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 5, 945-958.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Gustavsson, F. N. (2007). *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Irawan, M. Z. (2022). *Buku Ajar Perangkat Lunak Teknik Sipil Bidang Transportasi*.
- Iswinarno, N. M. (2021). *Analisis Kompleksitas Simpang Bersinyal Akibat Pengaruh Adanya Jalan Akses (Gang) dan Putaran Balik (U-Turn) (Studi Kasus: Simpang Janti, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Jakti, H. P. (2024). *Perencanaan Gerbang Tol Pada Masa Transisi Menuju Sistem Multi Lane Free Flow (MLFF) Menggunakan Software PTV VISSIM (Studi Kasus: Gerbang Tol Karanganom)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kinanthi, N. S. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 dan Software PTV VISSIM 2022 (Studi Kasus: Simpang Jl. Bintaro Utama 3A, Tangerang Selatan)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pradipta, A. N. (2024). *Analisis Pengaruh Pembangunan Elevated Railway Kalioso – Solo Balapan Terhadap Kinerja Simpang Joglo Kota Surakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Putri, N. H., & Irawan, M. Z. (2015). Mikrosimulasi mixed traffic pada simpang bersinyal dengan perangkat lunak vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Prosiding The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung*.
- Rakhman, H. F. (2017). Analisis Simpang Bersinyal Jalan Ir. H. Juanda-Jalan P. Antasari- Jalan Mayjend MT. Haryono - Jalan P. Suryanata Kota Samarinda. *Kurva S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik Sipil*.
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas: PTV Vissim 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Yogyakarta: UII Press.



Pemodelan dan Analisis Kinerja Simpang Bersinyal menggunakan Perangkat Lunak PTV Vissim 2025 (Studi

Kasus: Simpang Air Putih, Samarinda)

Gusti Muhammad Bintang, Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>
Sidabutar, P. R. (2023). *Analisis Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim*. Medan:
Universitas Medan Area.