

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Postur dan Posisi Mengemudi	4
2.2. Desain yang Bersifat Ergonomis-Antropometris	4
2.3. Pemodelan Manusia dengan Menggunakan <i>Software</i>	6
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1. Ergonomi	8
3.2. Antropometri	9

3.3. <i>Musculoskeletal Disorders</i>	10
3.4. Postur Kerja Mengemudi yang Disarankan	12
3.5. <i>Software</i> HumanCAD	15
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	17
4.1. Bahan Penelitian	17
4.2. Alat-Alat yang Digunakan	17
4.3. Langkah-Langkah Penelitian	17
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	23
5.1. Data Sampel	23
5.2. Hasil Uji Keseragaman Data	23
5.3. Hasil Uji Kecukupan Data	24
5.4. Pembuatan Model Manusia di dalam HumanCAD	24
5.5. Rekomendasi <i>Setting</i> Ruang Kemudi yang Ergonomis	31
5.6. Hubungan antara Perubahan Tinggi Tubuh dan Perubahan <i>Setting</i>	39
5.7. Evaluasi Produk Toyota Avanza Tipe G Tahun 2009	47
BAB VI PENUTUP	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN	57