

- Adzania, A. N., dkk. (2024). Kesesuaian Penerapan Prinsip Berjalan Kaki dan Bersepeda pada Kawasan TOD Istora Senayan Jakarta. *Desa-Kota*, 6(2), 176-188. Doi: 10.20961/desa-kota.v6i2.76990
- Apriyanto, J. (2023). Tingkat Aksesibilitas Kelurahan-Kelurahan di Kota Bandung Berdasarkan Pelayanan Angkutan Kota. Tesis Magister, Universitas Komputer Indonesia. Diakses dari elibrary.unikom.ac.id
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2024). Provinsi DKI Jakarta dalam Angka 2024. Diakses dari jakarta.bps.go.id
- Da Cruz, A. (2018). ANALISIS BIAYA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN MENUJU KAMPUS (Studi Kasus: Kota Dili, Timor-Leste). Tesis Magister, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Diakses dari e-journal.uajy.ac.id/15491
- Gusleni, Y. (2022). Evaluasi Integrasi Fasilitas Alih Moda Pada Simpul Transportasi di Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 19(2), 17-24. Doi: 10.25104/mtm.v19i2.2036
- Han, S. S. (2005). Global City Making in Singapore: A Real Estate Perspective. *Progress in Planning*, 64(2), 69-175. Doi: 10.1016/j.progress.2005.01.001
- Harris, J. R. (2022). The Tokyo Subway: Making One of the Best Even Better. Diakses dari tokyoupdates.metro.tokyo.lg.jp
- Indraswari, S. A. (2024). 3 Proyek TOD MRT Jakarta Diramal Selesai Tahun Ini, Ini Lokasinya. *Detik.com*. Diakses dari detik.com
- Isa, M. H., dkk. (2014). Keterkaitan Karakteristik Kawasan Transit Berdasarkan Prinsip Transit Oriented Development (TOD) terhadap Tingkat Penggunaan Kereta Komuter Koridor Surabaya-Sidoarjo. *Jurnal Teknik Pomits*, 3(2), 196-201. Doi: 10.12962/j23373539.v3i2.7275
- International Transport Forum. (2019). Improving Transport Planning and Investment Through the Use of Accessibility Indicators. Paris: OECD. Diakses dari itf-oecd.org
- Institute for Transportation and Development Policy. (2017). TOD Standard 3.0. Diakses dari itdp-indonesia.org
- Invest Tokyo. (2024). Tokyo's Urban Strength. Diakses dari investtokyo.metro.tokyo.lg.jp
- Kearney. (2024). The Distributed Geography of Opportunity: 2023 Global Cities Report. Diakses dari kearney.com

Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Penataan Kota. *Model Futur Kota Berkelanjutan*, 14-19.

Land Transport Authority. Land Transport Master Plan 2040. Diakses dari lta.gov.sg

MRT Jakarta. (2021). Blok M-Sisingamangaraja: Green Creative Hub. Diakses dari jakartamrt.co.id

MRT Jakarta. (2021). Dukuh Atas: Kawasan Berorientasi Transit Pertama di Jakarta. Diakses dari jakartamrt.co.id

MRT Jakarta. (2021). Fatmawati: Ruang Atas yang Dinamis. Diakses dari jakartamrt.co.id

MRT Jakarta. (2017). Kawasan Berorientasi Transit (TOD). Diakses dari jakartamrt.co.id

Mungkasa, O. (2023). Mewujudkan Jakarta Kota Global. Tantangan dan Agenda Strategis. Diakses dari researchgate.net

Muzakkiy, A. R. (2016). Arahan Peningkatan Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) pada Kawasan Dukuh Atas, Jakarta. Skripsi Sarjana, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Diakses dari core.ac.uk

Ministry of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism. (2021). Outline of 2nd Basic Plan on Transport Policy (FY2021-2025). Diakses dari mlit.go.jp

Ministry of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism. (2021). Tokyo Metropolitan Area Barrier-Free Railway Map. Diakses dari mlit.go.jp

Ministry of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism. (2019). White Paper on Land, Infrastructure, Transport and Tourism in Japan 2019. Diakses dari mlit.go.jp

Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit

Prajalani, Y. N. H., dkk. (2017). Aksesibilitas Bagi Anak Berkebutuhan Khusus di SLB Negeri Sukoharjo. *Indonesian Journal of Disability Studies*, 4(2), 87-95. Doi: 10.21776/ub.ijds.2017.004.02.1

Pourramazani, H., dkk. (2023). Evaluating Urban Transportation Accessibility: A Systematic Review of Access Dimensions and Indicators. *International Journal of Transport Development and Integration*, 7(4), 331-339. Doi: 10.18280/ijtdi.070407

Prawira, S. A. (2020). Pengaruh Aksesibilitas, Inovasi dan Kualitas Pelayanan Fasilitas Publik terhadap Kepuasan Penumpang Disabilitas di Kereta Rel Listrik Jakarta. Skripsi Sarjana, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta. Diakses dari repository.stei.ac.id



Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Tahun 2024-2044

Sassen, S. (2005). The Global City: Introducing a Concept. *The Brown Journal of World Affairs*, 11(2), 27-43.

Sefaji, G. Y., dkk. (2018). Kesiapan Aksesibilitas Stasiun Solo Balapan dalam Melayani Trayek Kereta Api Penghubung Bandara Adi Soemarmo dan Kota Surakarta. *Region*, 13(1), 50-63. Doi: 10.20961/region.v13i1.17250

Siwi, H. P., dkk. (2014). Analisis Lokasi Transit Pergerakan Kawasan Semarang Barat dalam Konsep Penerapan TOD (Transit Oriented Development) Kota Semarang. *Teknik PWK*, 3(1), 230-243.

Sofa, A. (2023). Mengenal Transit Oriented Development di Jakarta. Diakses dari smartcity.jakarta.go.id

Sofa, A. (2024). Establishing Jakarta as a Global City. Diakses dari smartcity.jakarta.go.id

Sofa, A. (2024). Upaya Jakarta Menuju Kota Global. Diakses dari smartcity.jakarta.go.id

Sudjana, F. J., dkk. (2021). Pendekatan Konsep TOD dalam Desain Fasilitas Pusat Transportasi Publik dan Ruang Komunal di Rawa Buaya. *Jurnal Sains Teknologi Urban Perancangan Arsitektur*, 3(2), 2269-2280. Doi: 10.24912/stupa.v3i2.12474

Susanti, D. (2019). Konsep Pengembangan Kawasan Transit Oriented Development Koridor 1 Trans Metro Pekanbaru. Skripsi Sarjana, Universitas Islam Riau. Diakses dari repository.uir.ac.id

Tamin, O. Z. (2000), Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung: ITB. Diakses dari tekniksipilunwir.wordpress.com

Tamsil, R. Z., dkk. (2023). Penerapan Prinsip Connectivity pada Kawasan Transit Oriented Development Istora-Senayan. *Jurnal Transportasi*, 23(3), 185–196. Doi: 10.26593/jtrans.v23i3.7552

The Mori Memorial Foundation. (2023). Global Power City Index 2023 Report. Diakses dari mori-m-foundation.or.jp

The Mori Memorial Foundation. (2024). Global Power City Index 2024 Report. Diakses dari mori-m-foundation.or.jp

Tim Randomized. (2023). Transit Oriented Development, Analisis Hierarki Klaster pada Penerapan Prinsip TOD di 5 Kawasan Berdasarkan Pendekatan Keruangan. Diakses dari storymaps.arcgis.com



Wirayuda, Z. (2023). Analisis Penerapan Prinsip TOD di Kawasan Dukuh Atas (Stasiun LRT Dukuh Atas) untuk Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan. Diakses dari mapid.co.id

World Economic Forum. (2014). The Competitiveness of Cities. Diakses dari weforum.org

Yajima, T., dkk. (2019). TOD Practice in Japan: Tokyo, A Global City Created by Railways. Diakses dari mlit.go.jp

Zafira, W. S., dkk. (2022). Penerapan Prinsip Transit-Oriented Development (TOD) untuk Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan, Studi Kasus: Kawasan Dukuh Atas DKI Jakarta, Kawasan Plaza Indonesia, Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin, Stasiun LRT Jaticempaka Kota Bekasi. *Jurnal Kajian Ruang*, 2 (1), 110-133. Doi: 10.30659/jkr.v2i1.20440