

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR / SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Ergonomi	7
3.2. Postur Kerja	8
3.3. <i>Toyota Manufacturing Rule</i> (TMR)	9
3.4. <i>Rapid Entire Body Assessment</i> (REBA)	10
3.5. <i>Human CAD</i>	11

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1.	Obyek Penelitian	
4.1.1.	Tempat penelitian	12
4.1.2.	Obyek pengamatan	12
4.1.3.	Waktu pengamatan	12
4.2.	Peralatan	13
4.3.	Tahapan penelitian	
4.3.1.	Observasi lapangan	13
4.3.2.	Pengambilan data	14
4.3.3.	Penilaian dengan TMR	15
4.3.4.	Penilaian dengan REBA	15
4.3.5.	Perbandingan hasil TMR dan REBA	15
4.3.6.	Perbaikan sistem kerja	17
4.3.7.	Pemodelan dengan Human CAD	17
4.3.8.	Penilaian perbaikan dengan TMR dan REBA	18
4.3.9.	Kesimpulan dan saran	18

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1.	Gambaran Umum Perusahaan	
5.1.1.	Sejarah Perusahaan	19
5.1.2.	Struktur Organisasi Perusahaan	20
5.1.3.	Visi dan Misi	22
5.1.3.1.	Visi	22
5.1.3.2.	Misi	22
5.1.4.	Assy & Painting Division	22
5.2.	Hasil Pengolahan Data untuk Metode TMR dan REBA	
5.2.1.	Hasil Penilaian Metode TMR	23
5.2.2.	Hasil Penilaian Metode REBA	24
5.3.	Kesepakatan Penilaian Resiko	25
5.4.	Perbandingan Sensitivitas Hasil Penilaian Metode TMR dan REBA	27
5.4.1.	Perbandingan TMR Pinggang dan REBA Poin A	27

5.4.2.	Perbandingan TMR Lengan Bagian Atas dan REBA Poin B	28
5.5.	Perbandingan Kualitatif metode TMR dengan REBA	29
5.6.	Pemilihan Pos yang akan Diperbaiki	32
5.7.	Identifikasi Masalah	33
5.7.1.	Identifikasi Masalah Pos 7 (<i>Duct Roof</i>)	33
5.7.2.	Identifikasi Masalah Pos 12 (<i>Wire Backdoor</i>)	38
5.7.3.	Identifikasi Masalah Pos 17 (<i>IP Loading</i>)	42
5.8.	Rekomendasi Perbaikan	45
5.8.1.	Rekomendasi Pos 7 <i>Duct Roof</i>	45
5.8.2.	Rekomendasi Pos 12 <i>Wire Backdoor</i>	47
5.8.3.	Rekomendasi Pos 17 <i>IP Loading</i>	48
5.9.	Penilaian Postur Kerja Setelah Perbaikan	49
5.9.1.	Penilaian Perbaikan Elemen Kerja 04 dan 05 Pos 7 <i>Duct Roof</i>	50
5.9.2.	Penilaian Perbaikan Elemen Kerja 08 dan 11 Pos 7 <i>Duct Roof</i>	51
5.9.3.	Penilaian Perbaikan Pos 7 <i>Duct Roof</i> Secara Keseluruhan	52
5.9.4.	Penilaian Perbaikan Elemen Kerja 09 Pos 12 <i>Wire Backdoor</i>	53
5.9.5.	Penilaian Perbaikan Elemen Kerja 05 Pos 12 <i>Wire Backdoor</i>	54
5.9.6.	Penilaian Perbaikan Pos 12 <i>Wire Backdoor</i> Secara Keseluruhan	55
5.9.7.	Penilaian Perbaikan Elemen Kerja 01 Pos 17 <i>IP Loading</i>	55
5.9.8.	Perbaikan Pos 17 <i>IP Loading</i> Secara Keseluruhan	56
5.9.9.	Rangkuman Pengaruh dari Perbaikan	56
BAB VI PENUTUP		
6.1.	Kesimpulan	58
6.2.	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60
LAMPIRAN		62