

- Abdillah, M. F. (2019). *Analisis dan evaluasi kinerja Transjogja sebagai aplikasi bus rapid transit (BRT) system di Kawasan Perkotaan Yogyakarta* [Skripsi tidak diterbitkan]. Universitas Gadjah Mada.
- Abubakar, I., Yani, A., & Sutiono, E. (1995). *Menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Adam, A. (2023). *Perencanaan sistem jaringan transportasi publik perkotaan dengan konsep sustainable transportation di Kota Klaten* [Skripsi tidak diterbitkan]. Universitas Gadjah Mada.
- Aghisna, A., & Dewi, D. I. K. (2023). Karakteristik pola perjalanan pengguna tunai BRT Trans Jogja. *Jurnal. Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Dan Kota)*. 12(4). 289–296. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/34671/30244>
- Ambar, T. V. (2017) *Pemodelan Bangkitan Perjalanan Akibat Aktivitas Pasar Mardika Dan Kinerja Ruas Jalan Pantai Mardika Kota Ambon*. [Tesis, Universitas Atma Jaya Yogyakarta]. UAJY's Library. <https://e-journal.uajy.ac.id/13637/>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul. (2025). *Kabupaten Bantul dalam angka 2025*. Bantul: BPS Kabupaten Bantul. <https://bantulkab.bps.go.id/>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman. (2025). *Kabupaten Sleman dalam angka 2025*. Sleman: BPS Kabupaten Sleman. <https://slemankab.bps.go.id/>
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2025). *Kota Yogyakarta dalam angka 2025*. Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta. <https://jogjakota.bps.go.id/>
- Cennika, E. (2016). *Analisis spasial daya dukung lahan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta* [Skripsi, Universitas Islam Indonesia]. DSpace Repository. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/2460>
- Departemen Perhubungan RI. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Dinas Perhubungan DIY. (2023). *Transportasi Dalam Angka 2023*. <https://dishub.jogjaprov.go.id/>
- Dinas Perhubungan DIY. (2023). *Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023*. <https://dishub.jogjaprov.go.id/>
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Jakarta. DKI Jakarta: Direktorat Jenderal

Perhubungan Darat. Diakses dari <https://rizkibeo.wordpress.com/wp-content/uploads/2008/07/sk687-2002-ttg-penyelengg-angk-pu-di-wil-perkot-dlm-trayek-tetap-teratur.pdf>

- DPRD Provinsi DKI Jakarta. (2024). Dongkrak Minat Warga Naik Angkutan Umum. <https://dprd-dkijakartaprov.go.id/>
- Effendi, M. D. (2023). *Perencanaan rute angkutan pengumpan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta* [Skripsi tidak diterbitkan]. Universitas Gadjah Mada.
- Faurozhi, M. D., & Andiransyah, M. (2024). *Analisis kinerja sistem transportasi berkelanjutan angkutan umum feeder dengan BRT koridor 1 Semarang* [Skripsi, Universitas Semarang]. Eskripsi Universitas Semarang. <https://eskripsi.usm.ac.id/files/skripsi/C11A/2019/C.111.19.0045/C.111.19.0045-15-File-Komplit-20240730014757.pdf>
- Firdaus, Mughni Syihan. (2020). *Identifikasi ketersediaan dan kesesuaian feeder di kawasan pemukiman Bandung Timur (Studi kasus Swk Gedebage Dan Swk Kordon)* [Skripsi, Institut Teknologi Nasional Bandung]. Itenas Repository. <https://eprints.itenas.ac.id/1401/>
- Hendriko, H.T., Ircham., & Anggorowati, V. D. A. (2021). Analisis tarif angkutan kota Trans Jogja jalur 5a berdasarkan biaya operasional kendaraan. *EQUILIB*. 2(2). 203-212.
- Hikmat, T. F. (2019). *Perencanaan jaringan transportasi baru pada bus rapid transit (BRT) untuk mendukung pariwisata berkelanjutan di Kota Yogyakarta* [Skripsi, Universitas Muhammadiyah Surakarta]. UMS Library. <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/73418>
- Hughes, C. and Zhu, X. (2012). *Guangzhou, China Bus Rapid Transit: Emissions Impact Analysis*. Institute for Transportation and Development Policy. http://www.itdp-china.org/media/publications/PDFs/Guangzhou_BRT_Emissions_Impact_Analysis.pdf.
- Institute for Transportation and Development Policy. (2007). *Bus rapid transit planning guide*. New York: Institute for Transportation and Development Policy. <https://nrti.org/wp-content/uploads/2017/05/ITDP-BRT-Planning-Guide.pdf>
- Khasanah, U. (2023). Cara naik angkot Jaklingko, begini panduannya untuk pemula. *IDN Times*. <https://www.idntimes.com/travel/tips/rihanna-bunga/cara-naik-angkot-jaklingko>
- Kholis, I. N. (2019). *Analisis efektivitas kinerja layanan Trans Jogja pada beberapa koridor* [Skripsi tidak diterbitkan]. Universitas Gadjah Mada.
- Kuncoro, M. (2006). Aglomerasi perkotaan di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Unisia*. 59(24). 3-18. <https://www.researchgate.net/publication/308080798>

Litman, T. (2025). *Evaluating accessibility for transportation planning: Measuring people's ability to reach desired services and activities*. Victoria Transport Policy Institute. <http://www.vtpi.org>

Malkhamah,S., Dewanti., & Irawan, M. Z. (2016). *Perencanaan angkutan umum (rute, terminal, tempat henti)* [Presentasi PowerPoint]. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada.

Mangontan, E. Z. (2025). Mengokohkan komitmen layanan transportasi publik Kota Semarang dengan koridor hijau. ITDP. <https://itdp-indonesia.org/2025/02/mengokohkan-komitmen-layanan-transportasi-publik-kota-semarang-dengan-koridor-hijau/>

Mato. (2023). Transjakarta tambah 12 bus medium, berikut rute dan fasilitasnya. *MobilKomersial.com*. <https://mobilkomersial.com/>

Metropolis. (n.d.). Trans Milenio bus rapid transit system. *Urban Sustainable Exchange*. <https://use.metropolis.org/>

Miro, F. (2005). *Perencanaan transportasi untuk mahasiswa, perencana, dan praktisi*. Jakarta: Erlangga.

Mustari, M. M (2021). *Penentuan lokasi potensial halte dan feeder BRT mendukung terwujudnya sistem TOD di Kota Makassar* [Skripsi, Universitas Hasanuddin]. Hasanuddin University Repository. https://repository.unhas.ac.id/id/eprint/18113/2/D52116022_skripsi_bab%201-2.pdf

National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. (2003). *Transit Cooperative Research Program (TCRP) Report 90, Bus rapid transit, volume 1: Case studies in bus rapid transit*. Washington, DC: The National Academies Press. <https://doi.org/10.17226/24726>.

Peraturan Daerah (Perda) Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 10 Tahun 2023 tentang Tata Ruang Wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta 2023-2043.

Peraturan Daerah Kabupaten Sleman Nomor 13 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sleman Tahun 2021-2041.

Peraturan Daerah (Perda) Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021 - 2041.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.

Prasetyo, A. & Arifin, M. Z. (2017). Analisis biaya pengelolaan limbah makanan restoran. Indocamp.

PT. Andalan Mitra Nusantara. (2022). Belanja Jasa Konsultasi Review Rencana Induk Transportasi. Pemerintah Daerah istimewa Yogyakarta Dinas Perhubungan.

- Rahmawati, F., Yulianto, B., & Musthofiah, A. M. H. (2021). Analisis tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK), ability to pay (ATP), dan willingness to pay (WTP) bus Batik Solo Trans pada masa pandemi COVID-19 (studi kasus koridor 1 dan 2). *Jurnal Matriks Teknik Sipil*. 9(4). 275-282. <https://jurnal.uns.ac.id/matriks/article/view/54964/pdf>
- Rahmawati, C & Novitasari, Y. (2010). *Evaluasi kinerja angkutan umum Kota Semarang Studi kasus : Bus Damri Ac B.04 trayek Ngaliyan-Pucang Gading dan bus BRT trayek Magkang-Penggaron* [Skripsi, Universitas Diponegoro]. Institutional Repository (UNDIP-IR). <https://eprints.undip.ac.id/view/divisions/sch=5fciv/2010.html>
- Ratriaga, A. R. N. (2015). *Penentuan rute angkutan umum optimal di Kota Tuban* [Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember]. ITS Repository. <https://repository.its.ac.id/71926/1/3611100052-Undergraduate%20Thesis.pdf>
- Romadhani, N.F., Putra, H.P., Burhani, S., Setiawan, A., & Amir, S. M. (2024). *Konsep perencanaan transportasi*. Kota Solok: PT Mafy Literasi Indonesia. <https://repository.um.ac.id/5478/1/fullteks.pdf>
- Rosyid, A., Setiawan, M. I., Nasihien, R. D., Razi, M. A. M., Isradi, M., Muchayan, A., Damayanti, E., Purworusmiardi, T., Harmanto, D., & Sukoco, A. (2021). Jakarta, role model integrasi transportasi publik di Indonesia. *eMobility | Sustainable Mobility, Public Transportation, And GIS Technology To Support Regional Development In Indonesia*. 57-81. IPEST. <https://www.researchgate.net/publication/357619110>
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Bandung: Penerbit ITB. <https://tekniksipilunwir.wordpress.com/wp-content/uploads/2014/03/perencanaan-dan-pemodelan-transportasi.pdf>
- Tamin, O. Z., & Sulistyorini, R. (2007). *Kajian Lanjut Pengembangan Model Simultan*. Media Teknik Sipil. Media Teknik Sipil. 145-151. <https://media.neliti.com/media/publications/151050-ID-kajian-lanjut-pengembangan-model-simulta.pdf>
- Transport for Yogyakarta. (2025). *Peta integrasi transportasi Yogyakarta – Februari 2025*.
- Wasita, A. (2022). Dishub Surakarta akui pengguna transportasi umum masih rendah. *ANTARAJATENG*. <https://jateng.antaranews.com/berita/477846/>
- Wahyuni, R. A., Augustin, P. A., & Nugraheni, A. N. (2021). Efektivitas Trans Jogja sebagai pelayanan publik di Kota Yogyakarta. *Journal of Governance*, 1(1), 188-202. <https://ejournal.uniramalang.ac.id/>



Wildan, I. (2020). *Sudah efektifkah Trans Jogja?*. BPTS FT UGM. <https://bptsugm.com/sudah-efektifkah-trans-jogja/>

Wright, L. (2003). *Angkutan bus cepat: Transportasi berkelanjutan – panduan bagi pembuat kebijakan di kota-kota berkembang, modul 3b*. Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ). https://transformative-mobility.org/wp-content/uploads/2024/01/GIZ_SUTP_SB3b_Bus-Rapid-Transit_ID.pdf